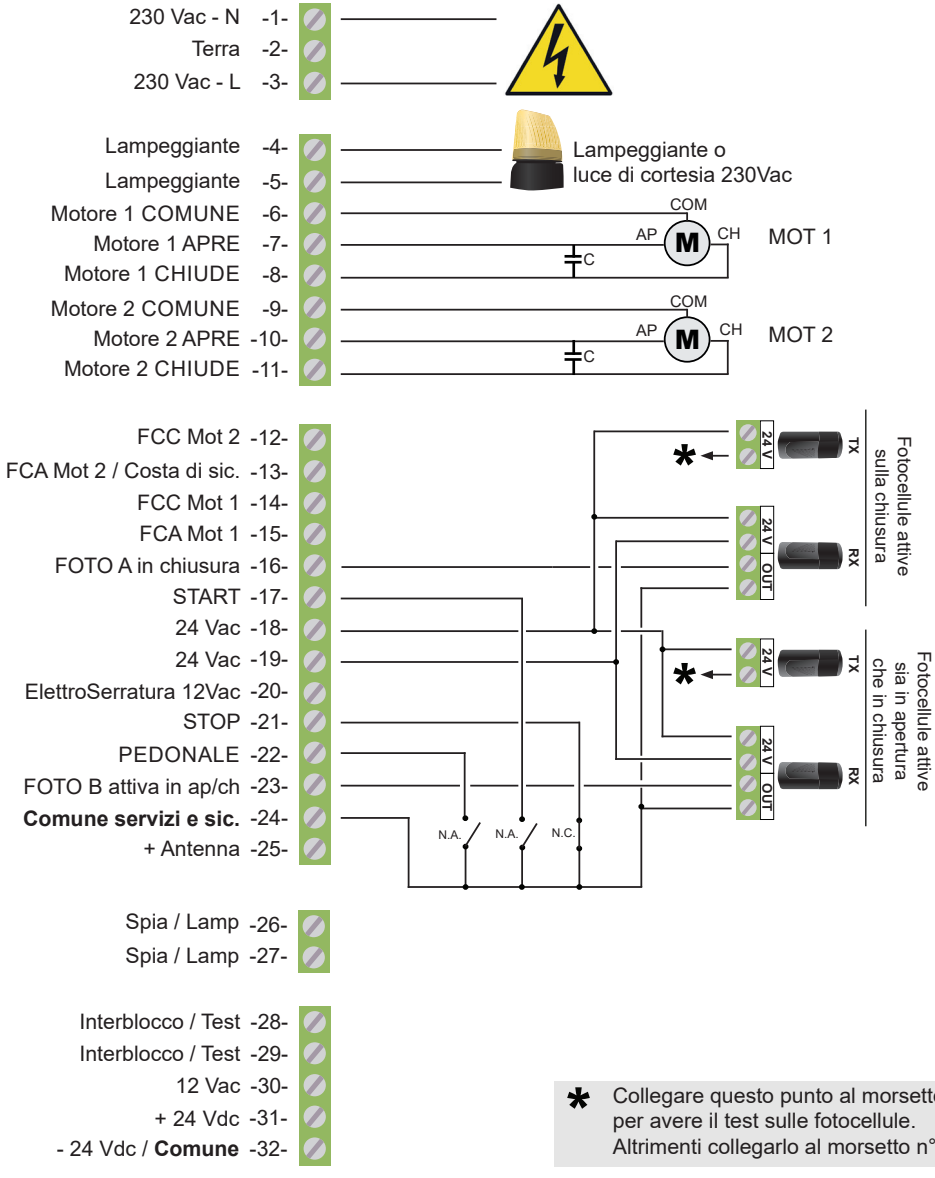
- Centrale monofase per 1/2 motori 230 Vac
- Cancelli ad ante
- Programmazione tramite display
- Radio 433 Mhz integrata

100% ITALY

START-S11/2018

Istruzioni e avvertenze per l'installatore



* Collegare questo punto al morsetto n° 28 per avere il test sulle fotocellule. Altrimenti collegarlo al morsetto n°19

www.nologo.info
www.ebtechnology.it

Premessa

Questo manuale fornisce tutte le informazioni specifiche necessarie alla conoscenza ed al corretto utilizzo dell'apparecchiatura in Vostro possesso.
Esso deve essere letto attentamente all'atto dell'acquisto dello strumento e consultato ogni volta che sorgano dubbi circa l'utilizzo o ci si accinga ad effettuare interventi di manutenzione.
Il produttore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso.

Misure di tutela dell'ambiente

La direttiva europea 2002/96/EC richiede che le apparecchiature contrassegnate con questo simbolo sul prodotto e/o sull'imballaggio non siano smaltite insieme ai rifiuti urbani non differenziati. Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici.
È responsabilità del proprietario smaltire sia questi prodotti sia le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche mediante le specifiche strutture di raccolta indicate dal governo o dagli enti pubblici locali. Il corretto smaltimento ed il riciclaggio aiuteranno a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e per la salute dell'essere umano. Per ricevere informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle vecchie apparecchiature in Vostro possesso, Vi invitiamo a contattare gli enti pubblici di competenza, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio nel quale avete acquistato il prodotto.

Simbologia ed avvertenza

Pericolo Generico

Si identifica un'avvertenza di sicurezza la cui inosservanza può provocare danni materiali!

Apparecchiatura sotto tensione

Installazione solo da parte di personale qualificato.

Leggere attentamente il manuale

Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il prodotto e conservare il manuale per futuro riferimento.

Indice capitoli

Par.	Descrizione	Pag.
1	**Introduzione**	**3**
1.1	Precauzioni di sicurezza	
1.2	Campi di applicazione	
1.3	Sistemi di sicurezza	
1.4	Caratteristiche tecniche	
2	**Installazione della centrale**	**4**
2.1	Schema della centrale e dei collegamenti elettrici	
2.2	Descrizione collegamenti elettrici	**5**
2.3	Collegamento LAMPEGGIANTE 230 Vac	**6**
2.4	Collegamento SPIA 24Vdc	
2.5	Collegamento LUCE di CORTESIA	
2.6	Collegamento STOP e ALT	
2.7	Collegamento dei finecorsa FCA FCC	**7**
2.8	Alimentazione ACCESSORI	
2.9	Collegamento FOTOCELLULE	**8**
2.10	Collegamento SERRATURA 12 Vac	**9**
2.11	Collegamento ANTENNA	
2.12	Collegamento "START" e "PEDONALE"	
2.13	Collegamento MOTORE con BLOCCO ELETTROMAGNETICO	
3	**Utilizzo e funzioni del pannello di controllo**	**10**
3.1	Accesso alle impostazioni e selezione dei parametri	
3.2	Esempio di utilizzo Menù e attivazione uscite	**11**
4	**Funzionamento Orologio**	**12**
4.1	Impostazione ora e giorno	**13**
4.2	Elenco funzioni P	
4.3	Attivazione/Disattivazione aperture automatiche e blocco	**14**
4.4	Impostazione o modifica fasce orarie	
5	**Modi di funzionamento e regolazioni**	**16**
5.1	Logica di funzionamento	
6	**Apprendimento e programmazione**	**17**
6.1	Impostazione forza e rallentamenti	
6.2	Livelli di rilevamento ostacoli	
6.3	Apprendimento tempi START	**18**
7	**Gestione telecomandi**	**19**
7.1	Cancellazione della memoria CODICI	
7.2	Attivazione funzione ROLLING HCS completo	**20**
7.3	Apprendimento CODICI	
7.4	Cancellazione singolo CODICE	**21**
8	**Modifica TEMPI e ultime regolazioni**	
9	**Reset della centrale e richiamo dei valori preimpostati**	**22**
10	**Tabella riassuntiva impostazioni centrale**	**23**
11	**Dichiarazione di conformità**	**27**

1 Introduzione

1.1 Precauzioni di sicurezza

In caso di utilizzo scorretto, di riparazioni o modifiche apportate personalmente decade qualsiasi garanzia. Il produttore declina ogni responsabilità per i danni derivanti da un utilizzo non appropriato del prodotto o da utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato creato. Il produttore declina ogni responsabilità per danni consequenziali ad eccezione della responsabilità civile sui prodotti. Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato nel pieno rispetto delle norme di legge. Prima di iniziare l'installazione, verificare la robustezza e la consistenza meccanica del cancello o portone, verificare che gli arresti meccanici siano adatti a fermare il movimento del cancello o portone anche nel caso di un guasto ai finecorsa elettrici o durante la manovra manuale.

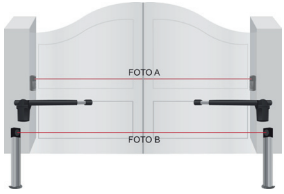
1.2 Campi di applicazione

La centrale elettronica START-S11 è utilizzabile per comandare il movimento di cancelli, portoni basculanti, serrande e porte automatiche. Può essere collegata ad un attuatore oleodinamico o elettromeccanico dotato di motore asincrono monofase, funzionanti con tensione di 230 Vac.

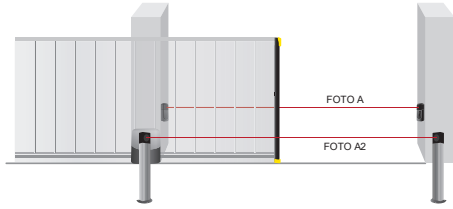
1.3 Sistemi di sicurezza

Sarà importante una approfondita analisi dei rischi della **"MACCHINA"** e delle richieste dell'utilizzatore finale per stabilire il numero di elementi da installare. Nello schema la coppia di fotocellule **"Foto A"** in apertura non ha effetto, mentre provoca una inversione totale durante la chiusura. La **"Foto A2"** è il collegamento in serie della **"Foto A"** oppure un collegamento a **"ALT"**. Verificare che le fotocellule dispongano del sistema di sincronismo, permettendo cosi di eliminare il problema dell'interferenza tra due coppie di fotocellule

Applicazione su automazione ad ante



Applicazione su automazione scorrevole



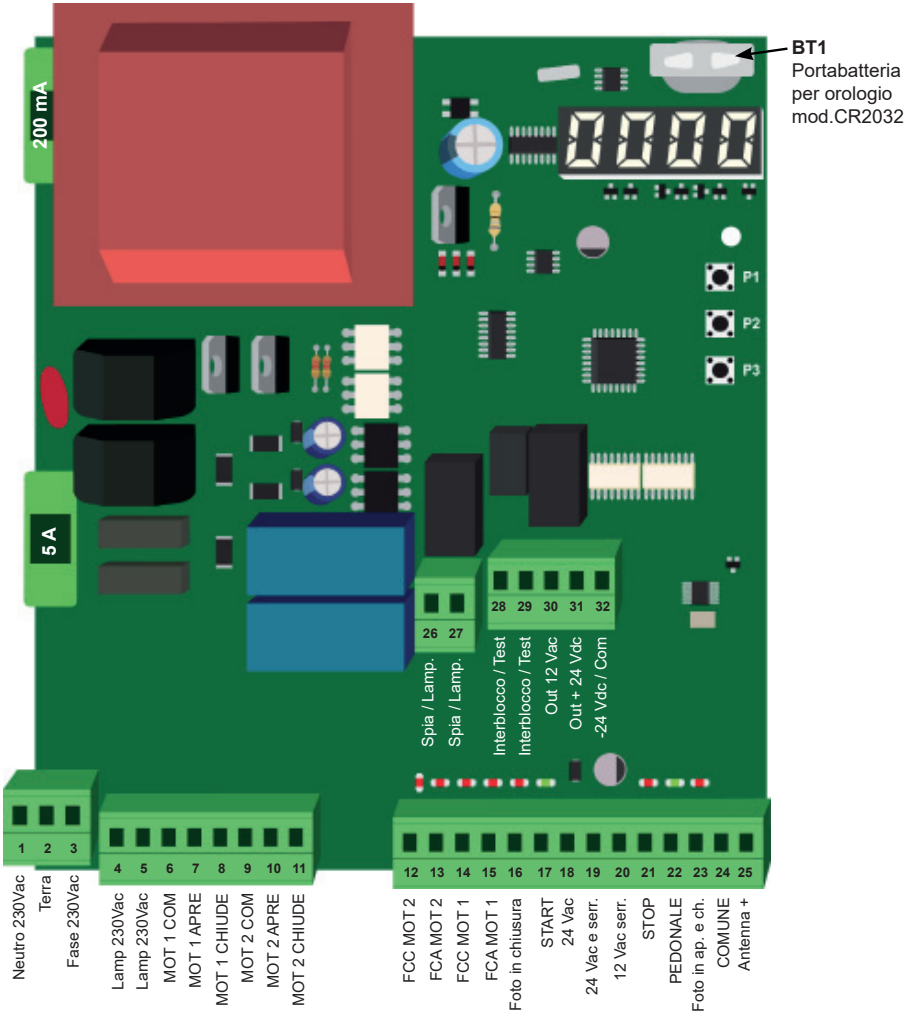
Per una maggiore sicurezza è consigliabile installare un interruttore di STOP che quando azionato provoca il blocco immediato dell'automazione. L'interruttore deve avere un contatto normalmente chiuso, che si apre in caso di azionamento. Come indicato nel Par. 2.6

1.4 Caratteristiche tecniche

Dimensioni	145 x 135 x 50	mm
Peso	500	g
Potenza singolo motore MAX	1 750 4	HP W A
Potenza lampeggiante MAX	40	W
Assorbimento MAX contatto pulito	2	A
Assorbimento MAX 24 Vac (mors. 18-19)	300	mA
Assorbimento MAX 12 Vac (mors. 19-30)	600	mA
Assorbimento MAX 24 Vdc (mors. 31-32)	100	mA

2 Installazione della centrale

2.1 Schema della centrale e dei collegamenti elettrici



Collegamento della TENSIONE DI RETE

La linea di alimentazione verso la centrale deve essere sempre protetta da interruttore magnetotermico oppure coppia di fusibili da 5A.

Un interruttore differenziale è consigliato ma non indispensabile se è già presente a monte dell'impianto.

Collegamento MOTORE

Fare particolare attenzione a non invertire i poli APRE e CHIUDE.

In caso si abbiano dei dubbi sul loro corretto collegamento, posizionare manualmente, se possibile, l'automazione a metà della sua corsa. Tenersi pronti a fermare l'impianto mediante un comando di STOP!

Per essere sicuri che l'apertura sia davvero l'apertura, provare ad interrompere le fotocellule: se il cancello comincia a chiudersi, il collegamento è sbagliato e occorre invertire i fili APRE e CHIUDE del motore.

2.2 Descrizione collegamenti elettrici

230 Vac Neutro	1	Alimentazione elettrica 230 Vac 50 Hz NEUTRO
Terra	2	Terra
230 Vac Fase	3	Alimentazione elettrica 230 Vac 50 Hz FASE

Lampeggiante	4	Uscite per LAMPEGGIANTE (con scheda elettronica di intermittenza) o LUCE di CORTESIA 230Vac, potenza massima della lampada 40W.
	5	
M 1 Com	6	Uscita per collegamento motore 1 polo COMUNE
M 1 Apre	7	Uscita per collegamento motore 1 polo APRE
M 1 Chiude	8	Uscita per collegamento motore 1 polo CHIUDE
M 2 Com	9	Uscita per collegamento motore 2 polo COMUNE
M 2 Apre	10	Uscita per collegamento motore 2 polo APRE
M 2 Chiude	11	Uscita per collegamento motore 2 polo CHIUDE

FCC M2	12	Ingresso Fine Corsa Chiude del motore 2
FCA M2 / Costa di sic	13	Ingresso Fine Corsa Apre del motore 2 / Costa di sicurezza (vedi par.2.6)
FCC M1	14	Ingresso Fine Corsa Chiude del motore 1
FCA M1	15	Ingresso Fine Corsa Apre del motore 1
Fotocellula A	16	Ingresso Fotocellula A attiva solo in chiusura (vedi par. 2.3)
START	17	Ingresso comando passo-passo START
24Vac	18	Uscita 24Vac
24Vac	19	Uscita 24Vac
12Vac Serrat.	20	Uscita per elettroserratura 12Vac 50Hz
STOP	21	Ingresso STOP
PEDONALE	22	Ingresso comando passo-passo apertura parziale PEDONALE
Fotocellula B	23	Ingresso Fotocellula B attiva sia in Chiusura che in Apertura
Comune 1 -	24	**Comune per tutti gli ingressi: servizi, sicurezze**, calza del cavo coassiale antenna
Antenna +	25	Ingresso per il segnale antenna (capo caldo filo antenna)

SPIA o Lamp.	26	Contatto per SPIA (per lampeggianti senza scheda elettronica)
SPIA o Lamp.	27	Contatto per SPIA (per lampeggianti senza scheda elettronica)

FOTOTEST	28	Contatto pulito per interblocco o test
FOTOTEST	29	Contatto pulito per interblocco o test
12 Vac	30	Uscita 12 Vac
+ 24 Vdc	31	Uscita + 24 Vdc
- 24 Vdc / Comune	32	Uscita - 24 Vdc / **Comune servizi e sicurezze**

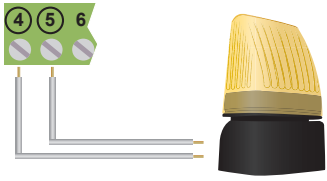
Verifica dei collegamenti e led di segnalazione

Una volta effettuati tutti i collegamenti e aver escluso tutti gli ingressi non utilizzati, alimentare la centrale e fare attenzione che risultino accessi tutti i led rossi indicati: *(Nel caso i led rossi non risultino tutti accessi, verifi care i collegamenti)*:

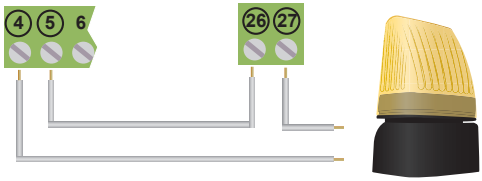
Normalmente **i led rossi** sugli ingressi **FCA - FCC - STOP - FOTO** sono **sempre accesi.**
Normalmente **i led verdi** sugli ingressi di comando **START - PEDONALE** sono **normalmente spenti.**

FCC MOT2 | **FCA MOT2** | **FCC MOT1** | **FCA MOT1** | **FOTO A attiva in chiusura** | **START** | **STOP** | **PEDONALE** | **FOTO B attiva in chiusura e apertura**

2.3 Collegamento del LAMPEGGIANTE 230 Vac



Lampeggiante con scheda di intermittenza



Lampeggiante senza scheda di intermittenza

! Se si prevede di utilizzare il test sulle fotocellule, oppure per una spia 24V, non si può utilizzare questo collegamento.

- **LAMPEGGIANTE IN PAUSA**

Per attivare la funzione **lampeggiante in pausa**, settare l'impostazione **S05** come riportato:

LAMPEGGIANTE IN PAUSA
1 - Attivato
0 - Disattivato

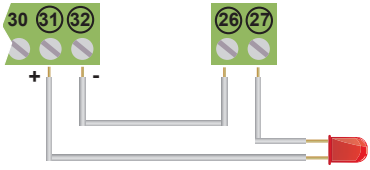
- **TEMPO DI PRELAMPEGGIO**

E' possibilie aumentare o diminuire il tempo di prelampeggio in condizione di aperto o chiuso, per fare ciò settare le impostazioni **T15** e **T16** come riportato:

Tempo di prelampeggio alla partenza da CHIUSO
Impostabile da 0 a 10 s
Val. di default 2 s

Tempo di prelampeggio in condizione di APERTO
Impostabile da 0 a 10 s
Val. di default 2 s

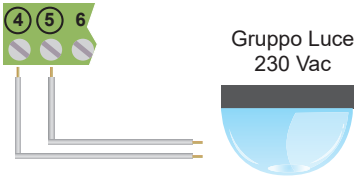
2.4 Collegamento di una SPIA 24Vdc cancello aperto e in movimento



! Se si prevede di utilizzare il test sulle fotocellule, oppure per un lampeggiante, non si può utilizzare questo collegamento.

SPIA FISSA
1 - Attivata
0 - Disattivata *(Default)*

2.5 Collegamento LUCE di CORTESIA

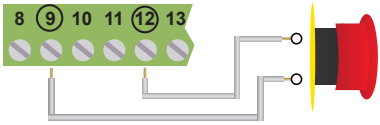


LUCE DI CORTESIA
1 - Attivata
0 - Disattivata *(Default)*

TEMPO DI FUNZIONAMENTO
Da 0 a 255 s
Val. Default 120 s

2.6 Collegamento dispositivi di arresto comando STOP e ALT

Collegamento del comando **STOP**
Pulsante: arresta ed inibisce momentaneamente fino a nuovo comando il funzionamento della centrale.
Interruttore: mantiene l'automazione bloccata fino a nuovo ripristino dello stesso.

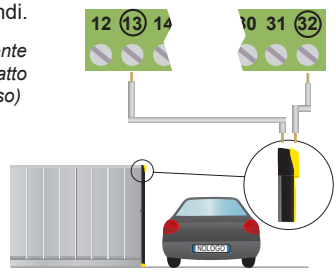


S 15 Ingresso STOP
1 - Abilitato
0 - Disabilitato

Il collegamento dei dispositivi di sicurezza prevede l'utilizzo di qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.C. (normalmente chiuso). Più dispositivi di sicurezza vanno collegati in serie.

Collegamento del comando **ALT**:
Se non viene utilizzato l'ingresso FCA2 (mors. 13) è possibile usare tale ingresso per collegare la COSTA di SICUREZZA NC: Arresta l'automazione e attiva un'inversione di marcia per circa 1,5 secondi.

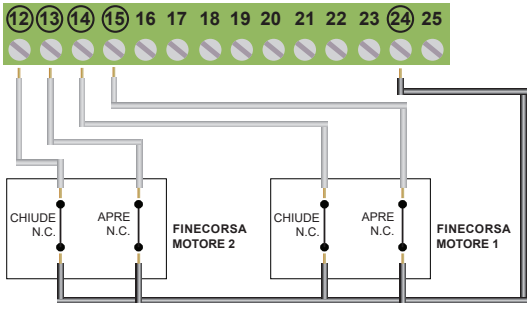
Collegare esclusivamente una COSTA con contatto N.C. (Normalmente Chiuso)



S 25 Ingresso COSTA su morsetto 13
1 - Abilitato
0 - Disabilitato

2.7 Collegamento dei FINECORSA FCA FCC

Nella figura viene mostrato il collegamento di entrambi i finecorsa.
I contatti dei finecorsa devono essere di tipo N.C. (normalmente chiuso)



S 11 Ingresso FCA1
1- Attivato
0 - disattivato

S 12 Ingresso FCC1
1- Attivato
0 - disattivato

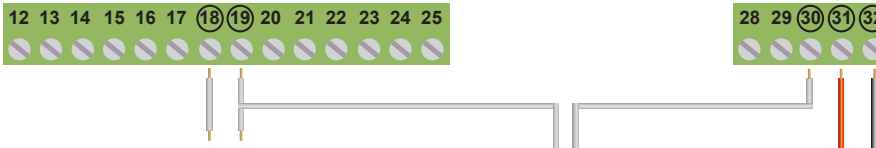
S 13 Ingresso FCA2
1- Attivato
0 - disattivato

S 14 Ingresso FCC2
1- Attivato
0 - disattivato

Se gli ingressi FCA e FCC non vengono utilizzati, settare a 0 le impostazioni S11, S12, S13 e S14.

2.8 Alimentazione degli ACCESSORI

Viene ora presentato lo schema di collegamento per una corretta alimentazione degli accessori, si sottolinea che il valore di tensione 12 Vac è presente tra i morsetti 19-30.



MORSETTI 18-19
Tensione: 24 Vac
Corrente MAX: 300 mA

MORSETTI 19-30
Tensione: 12 Vac
Corrente MAX: 600 mA

MORSETTI 31-32
Tensione: 24 Vdc
Corrente MAX: 100 mA

2.9 Collegamento delle FOTOCELLULE

Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:
- pulito (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- tipo N.C. (normalmente chiuso)

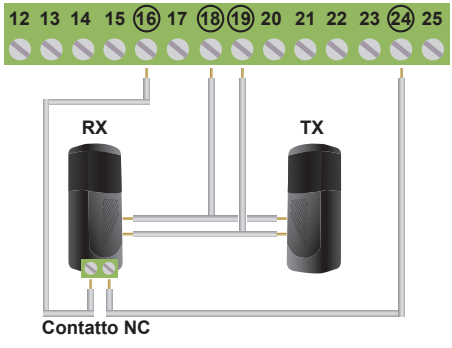
Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

Il TEST sulle fotocellule assicura il funzionamento dell'automazione solo se le fotocellule funzionano regolarmente.

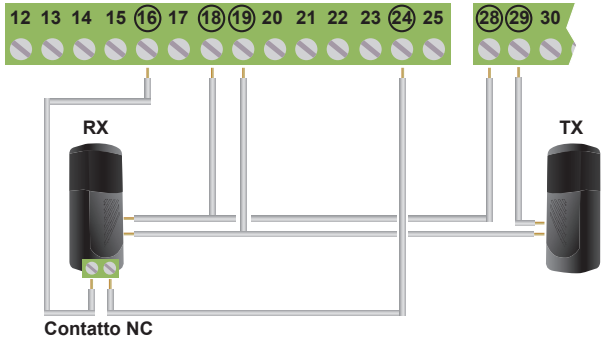
La centrale infatti eseguirà il test prima di ogni apertura. In caso di malfunzionamento delle fotocellule, la centrale accenderà per 5 secondi il lampeggiante e non farà partire l'automazione.

Collegamento delle FOTOCELLULE (solo in chiusura) 24 Vac

Senza TEST



Con TEST



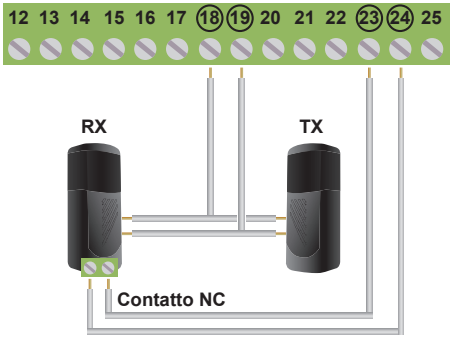
Per attivare il TEST settare a 1 le seguenti impostazioni sulle fotocellule FOTO A:

S 22 — Abilità TEST su FOTO A
1 - Attivato
0 - Disattivato

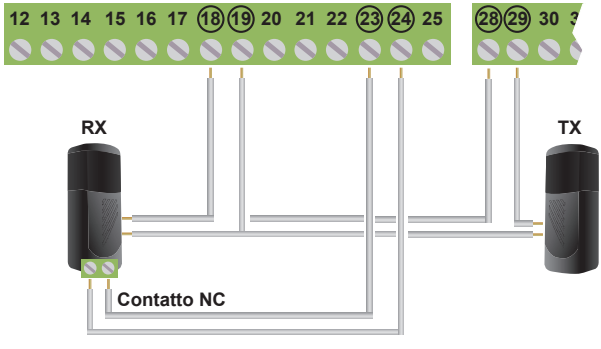
S 06 — Abilità TEST su ingresso ingressi sicurezza
1 - Attivato
0 - Disattivato

Collegamento delle FOTOCELLULE (attive in apertura e chiusura) 24 Vac

Senza TEST



Con TEST



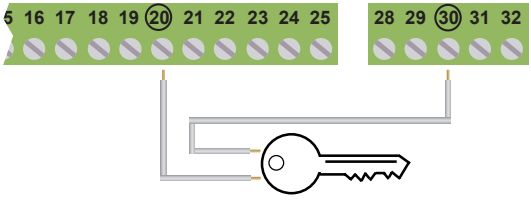
Per attivare il TEST settare a 1 le seguenti impostazioni sulle fotocellule FOTO B:

S 23 — Abilità TEST su FOTO B
1 - Attivato
0 - Disattivato

S 06 — Abilità TEST su ingresso ingressi sicurezza
1 - Attivato
0 - Disattivato

2.10 Collegamento SERRATURA 12 Vac

Viene mostrato il collegamento di un elettro-serratura a 12Vac

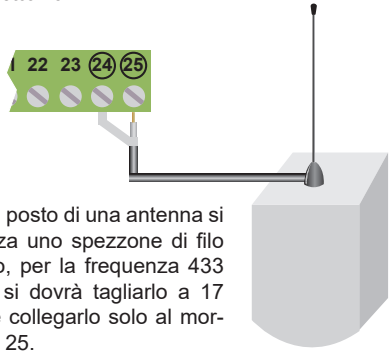


TEMPO DI FUNZIONAMENTO SERRATURA
Da 0 a 10 s
Val. Default 2 s

Ricordiamo di settare a 0 la funzione S26

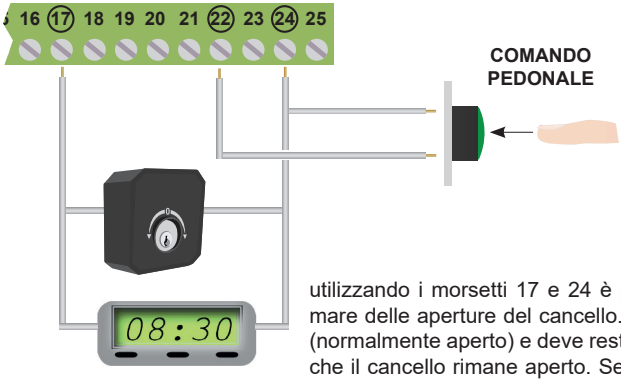
2.11 Collegamento ANTENNA

Se al posto di una antenna si utilizza uno spezzone di filo rigido, per la frequenza 433 Mhz si dovrà tagliarlo a 17 cm e collegarlo solo al morsetto 25.



Se al posto di una antenna si utilizza uno spezzone di filo rigido, per la frequenza 433 Mhz si dovrà tagliarlo a 17 cm e collegarlo solo al morsetto 25.

2.12 Collegamento di un comando di APERTURA: START / PEDONALE



Il collegamento del comando di apertura PEDONALE può essere effettuato su qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto).

Il collegamento del comando di apertura START può essere effettuato a qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto). Se vi sono più dispositivi, vanno collegati in parallelo.

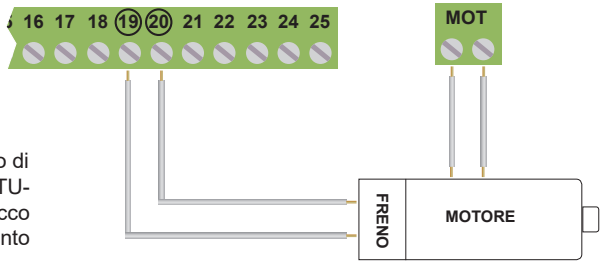
utilizzando i morsetti 17 e 24 è possibile collegare un TIMER per programmare delle aperture del cancello. Il contatto del timer deve essere di tipo NA (normalmente aperto) e deve restare in condizione di chiuso per tutto il tempo che il cancello rimane aperto. Se è presente il collegamento del comando di apertura sul morsetto 17, collegare in parallelo.

2.13 Collegamento MOTORE con BLOCCO ELETTROMAGNETICO

Se il motore dispone del blocco elettromagnetico, settare a 1 la funzione **S26**, e seguire quanto riportato:

Abilita funzione SBLOCCO FRENO
1 - Attivato
0 - Disattivato

Abilitando questa funzione, per tutto il tempo di funzionamento del motore, l'uscita SERRATURA viene alimentata, permettendo lo sblocco del freno, e quindi il corretto funzionamento dell'automazione.

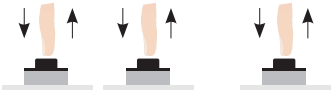


3 Utilizzo e funzioni del pannello di controllo

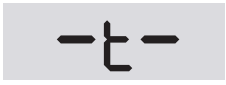
La START-S11 è dotata di un display che ne permette una programmazione semplice ed intuitiva. La struttura del menù, è stata attentamente studiata, in modo da permettere una più chiara e immediata impostazione dei tempi di lavoro e delle logiche di funzionamento. Si ricorda che è possibile accedere alle impostazioni solo ad automazione chiusa.

3.1 Accesso alle impostazioni e selezione dei parametri

ACCEDERE ALLE IMPOSTAZIONI
Premere **P1** ad automazione chiusa



SELEZIONE LETTERA IMPOSTAZIONE
Premere i tasti **P2** e **P3** per selezionare il gruppo di regolazione
Premere **P1** per confermare



Impostazione T
Impostazione Tempi
di funzionamento

Impostazione C
Impostazioni di Lavoro
(Velocità, potenze...)

Impostazione R
Attivazione delle uscite
Visualizza info centrale

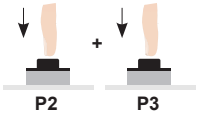
Impostazione E
Uscita dalle impostazioni
Ritorno al normale funzionamento

Impostazione L
Impostazione livelli
di forza e rallentamento

Impostazione S
Logiche
di funzionamento

Impostazione P
Impostazioni
Orologio

SELEZIONE NUMERO PARAMETRO
Premere i tasti **P2** e **P3** per selezionare i parametri
Premere **P1** per confermare

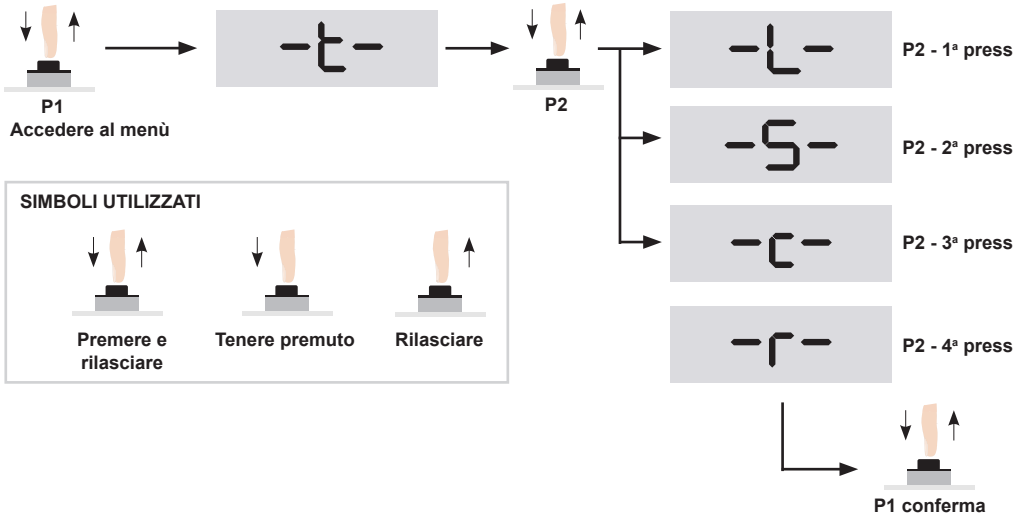


TORNARE INDIETRO
Per ritornare indietro alla scelta del gruppo di impostazione premere **P2 + P3**

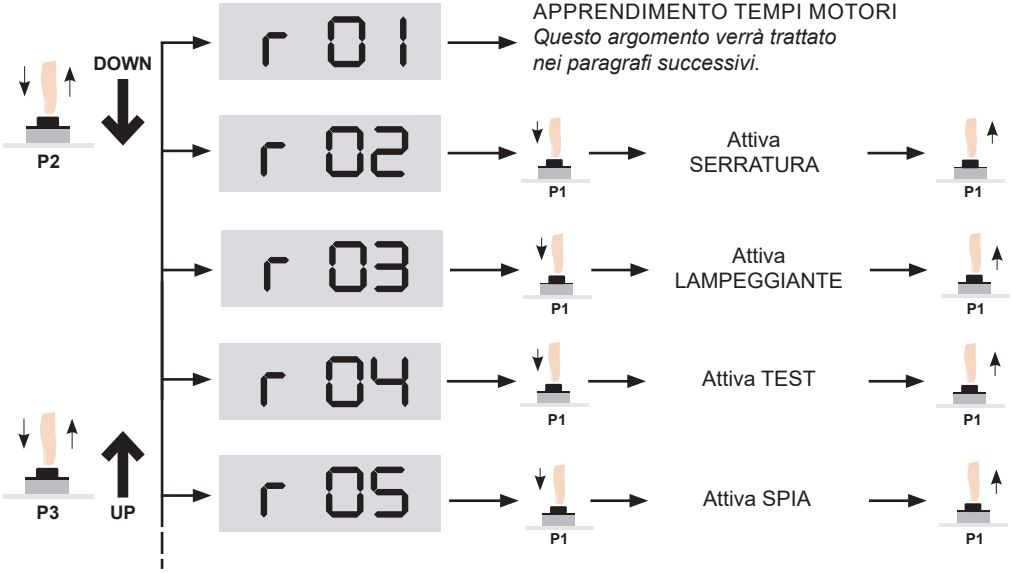
AUTORESET
Se non si effettua alcuna operazione per più di un minuto la centrale esce dalla modalità di programmazione, salvando le impostazioni e le modifiche effettuate.

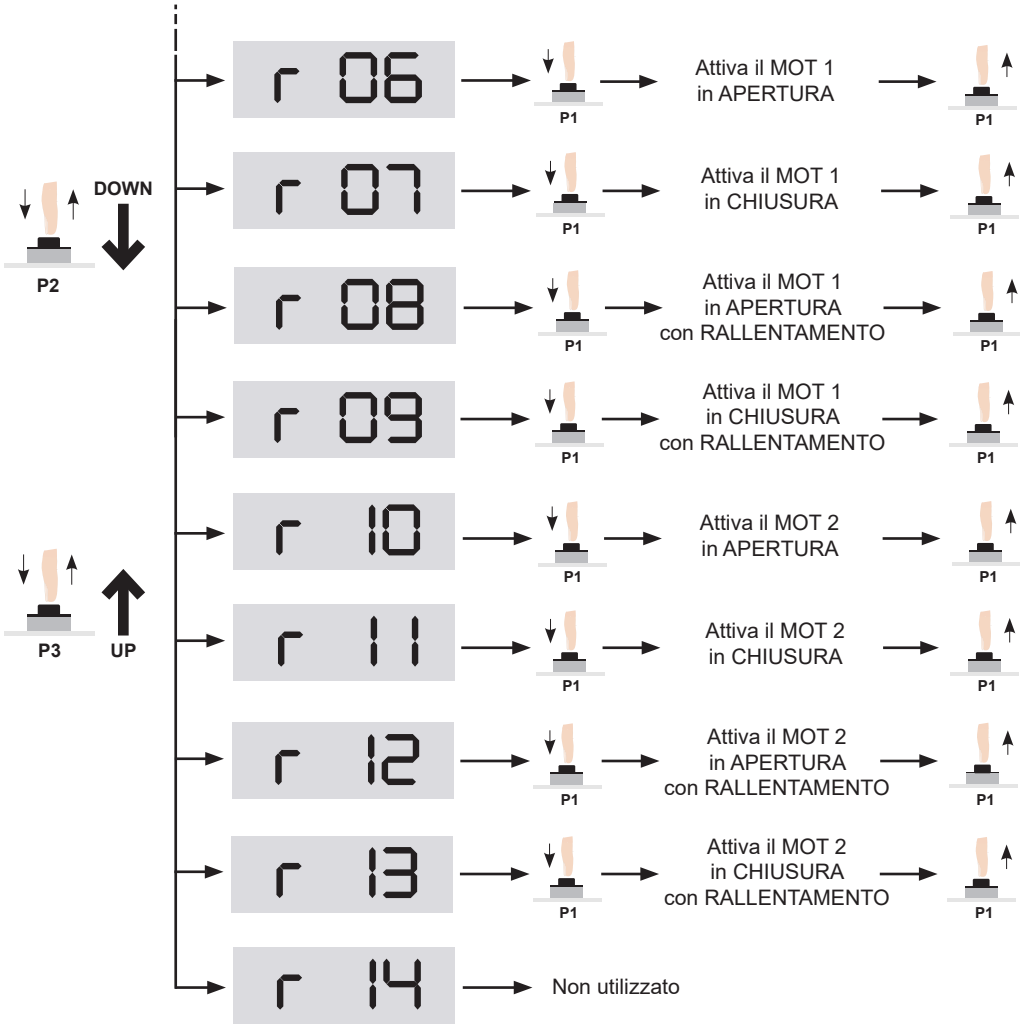
3.2 Esempio di utilizzo Menù e attivazione uscite

La centrale START-S11 consente di attivare singolarmente, fino al rilascio di **P1**, il comando di apertura, di chiusura, e le uscite lampeggiante e test. Questo può risultare utile nel caso si voglia verificare il corretto funzionamento delle uscite e quindi il corretto funzionamento degli apparati.



Confermando con il tasto **P1** sull'impostazione **R** accediamo al sotto funzioni, prima scegliendole con i pulsanti **P2** e **P3**, e poi confermando con il tasto **P1**. Ci portiamo ora sulle rimpostazioni **R 01**, **R 02**, **R 03**...





4 Funzionamento Orologio

La centrale START-S11 dispone di un orologio interno (opzionale) che permette le seguenti funzioni:

- **Aperture automatiche**

Le aperture automatiche consento di tenere l'automazione in posizione di aperto durante determinati periodi di tempo; la programmazione è settimanale fino ad un massimo di 28 fasce di apertura.

- **Periodi di inibizione di comandi via radio**

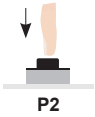
L'impostazione delle fasce di blocco automazione permettono di inibire gli accessi tramite telecomando. Durante il periodo di blocco la centrale accetta comandi *da automazione in posizione di chiuso* solo tramite i comandi di START (mors 17) e di PEDONALE (mors 22).

4.1 Impostazione ora e giorno

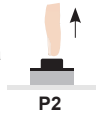
Normalmente sul display viene visualizzata l'ora.

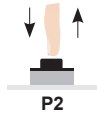
Premendo **P2** viene visualizzato il giorno della settimana:

- Giorno 1: *Lunedì*
- Giorno 2: *Martedì*
- Giorno 3: *Mercoledì*
- Giorno 4: *Giovedì*
- Giorno 5: *Venerdì*
- Giorno 6: *Sabato*
- Giorno 7: *Domenica*

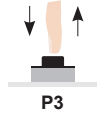


Se si tiene premuto **P2** si accede all'impostazione dell'ora (il display inizia a lampeggia). Rilasciare **P2**

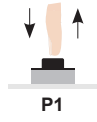




Premendo il tasto **P2** si avanza con i MINUTI



Premendo il tasto **P3** si avanza con le ORE

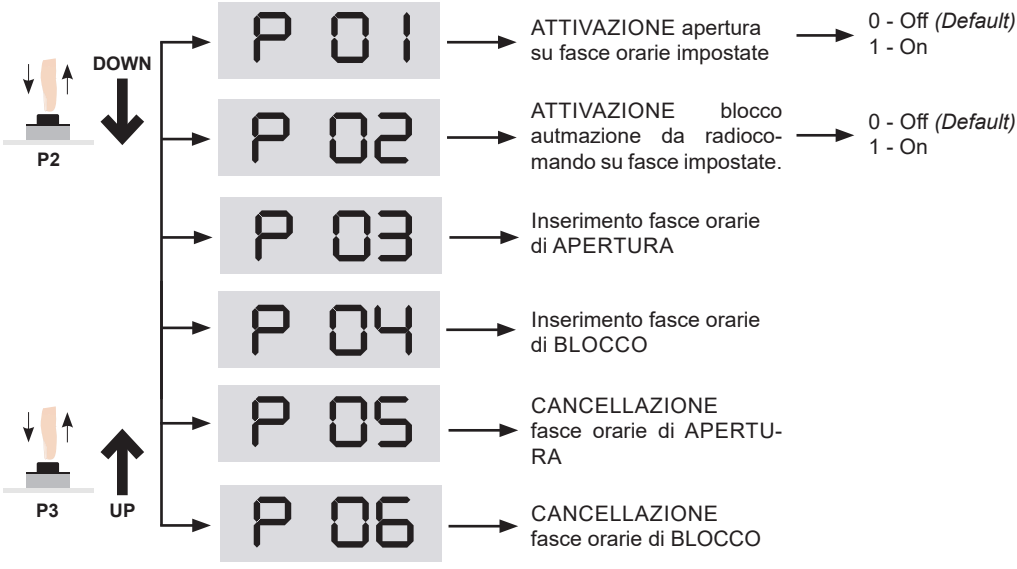


Premere il tasto **P1** per confermare

A questo punto viene visualizzato il giorno della settimana (fare riferimento al riquadro sopra), con **P2** selazionare il numero corrispondente al giorno, successivamente confermare con **P1**.

4.2 Elenco funzioni P

Questa funzione permette di resettare le fasce orarie. E' necessario fare questa operazione se si vuole eseguire da capo l'impostazione delle fasce orarie. Portarsi sulla funzione **P**:



4.3 Attivazione/Disattivazione aperture automatiche e blocco

Se i parametri **P01** o **P02** sono attivati, quindi impostati su **'1',** la centrale gestisce le aperture automatiche e i blocchi, nelle fasce orarie impostate.

Durante i periodi di apertura automatica o di blocco, il display mostra, alternativamente all'ora, le seguenti scritte. Occorre ricordare che le fasce di apertura e di blocco possono essere attive nello stesso periodo.

Fascia oraria di APERTURA AUTOMATICA: ATTIVATA

Fascia oraria di BLOCCO: ATTIVATA

4.4 Impostazione o modifica fasce orarie

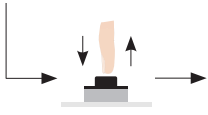
Questa funzione permette di resettare le fasce orarie. E' necessario fare questa operazione se si vuole eseguire da capo l'impostazione delle fasce orarie. Portarsi sulla funzione **P e selezionare:**

o

Inserimento fasce orarie di APERTURA

Inserimento fasce orarie di BLOCCO

Selezionare il parametro **P03** per impostare le fasce orarie di aperture; mentre il parametro **P04** per le fasce di blocco.



P1 Conferma

Premendo il tasto **P1**, inizia la procedra di impostazione dell'ora di apertura o inizio blocco.

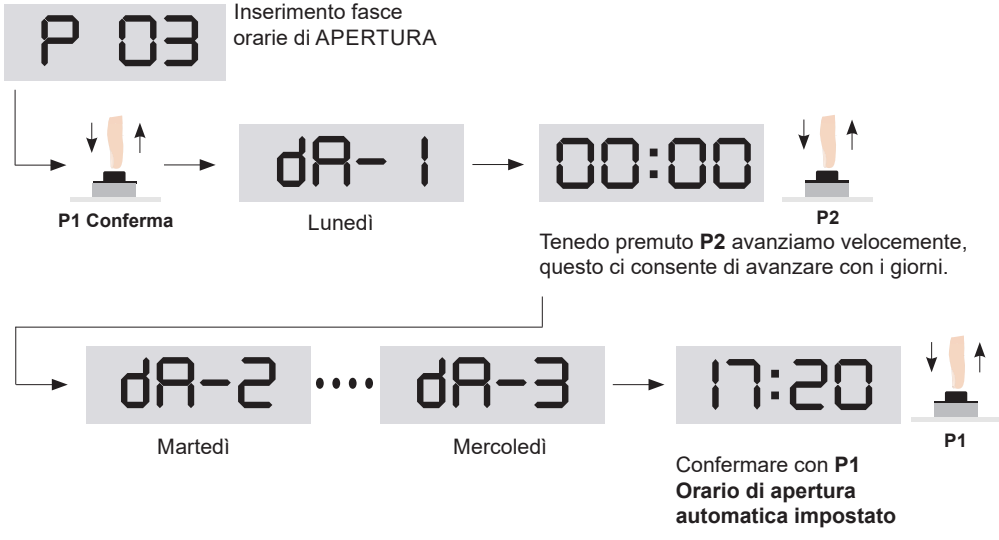
Partendo dal **giorno 1 - lunedì**, con **P2** e **P3** spostarsi avanti e indietro per modificare l'ora. Tenere premuto **P2** per avanzare più velocemente e per cambiare giorno. Infine confermare con **P1**, ripetere l'operazione per impostare l'ora di chiusura o fine blocco.

Durante l'impostazione dell'orario di apertura o di orario inizio blocco il display rimane acceso fisso, mentre durante l'impostazione dell'orario di chiusura o di fine blocco il display lampeggia.

Possono essere impostate fino a 28 fasce orarie (es. 4 per giorno). Se si eccede il display mostra dei trattini e non permette di avanzare. Una volta finito di impostare premere P2+P3 per tornare alle impostazioni gruppo P.

- **ESEMPIO DI PROGRAMMAZIONE: Apertura e chiusura automatica**

Proviamo ad esempio ad impostare un'apertura automatica il mercoledi pomeriggio alle 17.20 e una chiusura automatica il venerdi alle 18.00.



Una volta confermato l'orario di apertura, il display inizia a lampeggiare. Premendo il pulsante **P2** avanzare con l'ora e i giorni. L'impostazione partirà dall'ora di apertura fissata in precedenza.

Durante l'impostazione dell'orario di apertura il display rimane acceso fisso, mentre durante l'impostazione dell'orario di chiusura il display lampeggia.

5 Modi di funzionamento e regolazioni

5.1 Logica di funzionamento

INVERSIONE RAPIDA
Ad ogni comando START inverte: **apre - chiude.**
Richiude automaticamente

CONDOMINIALE
Il comando START può solo aprire o ricaricare il tempo di pausa.
Richiude automaticamente

PASSO PASSO
Ad ogni comando **START** segue la logica
apre-stop-chiude-stop-apre...
Non richiude automaticamente

PASSO PASSO CON RICHIUSURA ALLA PAUSA
Ad ogni comando START segue la logica
apre-stop-chiude-stop-apre... *Richiude automaticamente*

INDUSTRIALE
Il comando PEDONALE diventa chiude mentre il comando START segue la logica impostata dalla logica scelta (S01 o S02 o S03 o S04)

UOMO PRESENTE
Il comando START apre, il comando PEDONALE chiude.
I motori si arrestano appena viene rilasciato il comando.

RICHIUSURA ALLA RIACCENSIONE
Esegue ciclo completo di apertura pausa e chiusura, SOLO se nell'istante in cui è mancata tensione di alimentazione, l'automazione si trovava in posizione di aperto.

RILEVA PASSAGGIO
Al passaggio rilevato dalle fotocellule,
in apre se **S19** è **0** imposta tempo di pausa a 2 s.

INVERSIONE SU RILEVA PASSAGGIO
Impostare **S04** a **1**. Quando è attiva la seguente funzione al passaggio rilevato dalle fotocellule in apre, la centrale inverte il moto dei motori e chiude.

SOFT-START
In apertura si avrà un graduale aumento della velocità dei motori.

6 APPRENDIMENTO e PROGRAMMAZIONE

Per prima cosa vi consigliamo di verificare il corretto funzionamento degli accessori e dei motori tramite le impostrazioni R, come mostrato nel Par. 3.2 Quindi regolare i livelli di forza, rallentamento e rilevamento ostacoli, verificando sempre, quanto regolato con i parametri R. Successivamente impostare le posizioni di rallentamento e i tempi di funzionamento. Infine, effettuare l'apprendimento automatico dei tempi. Vi ricordiamo che comunque sarà possibile modificare i valori dei parametri anche dopo l'apprendimento tempi.

6.1 Impostazione Forza e rallentamenti

Livello FORZA MOT 1
Da 0 a 100
(0 = min / 100 = max)
Valore di Default 70

Livello FORZA MOT 2
Da 0 a 100
(0 = min / 100 = max)
Valore di Default 70

Livello VELOCITA' RALLENTAMENTO MOT 1
Da 0 a 100 / 100 = OFF
Valore di Default 10

Livello VELOCITA' RALLENTAMENTO MOT 2
Da 0 a 100 / 100 = OFF
Valore di Default 10

Provare la corretta impostazione dei livelli di forza e velocità tramite i parametri R, come indicato nel Par. 3.2

6.2 Livelli di Rilevamento ostacoli

Livello RILEVAMENTO
OSTACOLO O FC MOTORE 1
Da 0 a 100 / 0 = OFF
Valore di Default 30

Livello RILEVAMENTO
OSTACOLO O FC MOTORE 2
Da 0 a 100 / 0 = OFF
Valore di Default 30

Livello RILEVAMENTO
OSTACOLO O FC MOTORE 1
in rallentamento
Da 0 a 100 / 0 = OFF
Valore di Default 0

Livello RILEVAMENTO
OSTACOLO O FC MOTORE 2
in rallentamento
Da 0 a 100 / 0 = OFF
Valore di Default 0

Si consiglia di non aumentare troppo la sensibilità, in quanto l'automazione potrebbe non funzionare correttamente.

Logica
Rilevazione
Ostacoli

Considera come
FINECORSA
(Default)

Considera
come STOP

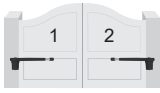
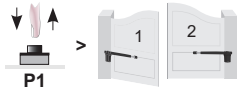
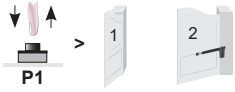
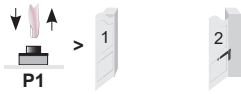
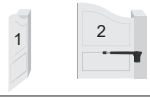
Considera STOP
preceduto da
inversione motori
di 2 s

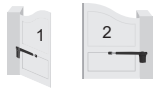
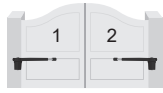
ATTENZIONE
Utilizzare l'impostazione 02 e 03 solo in presenza di finecorsa.

6.3 Apprendimento dei tempi **START**

Seguendo la procedura riportata è possibile eseguire l'apprendimento tempi tramite l'apertura e chusura separata dei motori. Se sono presenti i finecorsa oppure è impostata la rilevazione osctacoli, la centrale esegue il ciclo automaticamente.

L'operazione è possibile solo quando si è in posizione di CHIUSO. Se durante l'apprendimento dei tempi interviene una sicurezza, occorre effettuare di nuovo l'operazione.

1		Posizionare l'**automazione in condizione di chiuso.**
2		Con l'aiuto dei pulsanti **P1**, **P2** e **P3** portarsi sull'impostazione **R 01**
3		Premere il pulsante **P1** **la prima anta (1° motore) parte in apertura.**
4		Il Display indica che la centrale è entrata nella funzione di apprendimento tempi.
5		Attendere che la prima anta si apra completamente.
6	**Tempo apertura MOT1: Appreso**	Se il finecorsa **FCA1** non è installato premere il tasto **P1**, altrimenti se il finecorsa apre è collegato non serve fare nulla perchè è lo stesso finecorsa che dà l'impulso alla programmazione.
7		**Nel caso sia attivata la funzione S 10 (un motore) passare al punto 13 della tabella, altrimenti la seconda anta (2° motore) parte in apertura.**
8	**Tempo apertura MOT2: Appreso**	Se il finecorsa **FCA2** non è installato premere il tasto **P1**, altrimenti se il finecorsa apre è collegato non serve fare nulla perchè è lo stesso finecorsa che dà l'impulso alla programmazione.
9		Il Tempo di pausa dovrà essere impostato manualmente tramite l'impostazione **T11**, di default è impostato a 10 s.
10		**La seconda anta (2° motore) parte in chiusura.**
11		Attendere che la seconda anta si chiuda completamente.

12	**Tempo chiusura MOT2: Appreso**	Se il finecorsa **FCC2** non è installato premere il tasto **P1**, altrimenti se il finecorsa chiude è collegato non serve fare nulla perchè è lo stesso finecorsa che dà l'impulso alla programmazione.
13		**La PRIMA anta (1° motore) parte in chiusura.**
14		Attendere che la prima anta si chiuda completamente.
15	**Tempo chiusura MOT1: Appreso**	Se il finecorsa **FCC1** non è installato premere il tasto **P1**, altrimenti se il finecorsa chiude è collegato non serve fare nulla perchè è lo stesso finecorsa che dà l'impulso alla programmazione.
16		Apprendimento tempi di START effettuata correttamente, la centrale esce dalla procedura di appredimento.

7 Gestione TELECOMANDI

La scheda elettronica è in grado di gestire diversi tipi di codice, il primo telecomando appreso ne determinerà il tipo, di conseguenza, non si possono apprendere telecomandi con tipo di codice differente dal primo telecomando appreso. I codici gestibili sono gli standard da 12 a 64 bit e per i codici rolling tipo hCS© solo la parte fi ssa, non il controllo del contatore rolling. Il primo trasmettitore appreso determina il tipo di codice che la ricevente deve gestire, di conseguenza i trasmettitori successivamente appresi devono avere lo stesso tipo di codice.

7.1 CANCELLAZIONE della memoria CODICI

Questa operazione cancella tutti i codici presenti in memoria. Per la cancellazione di un singolo codice passare al paragrafo successivo. Il reset della memoria codici è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO.

E' necessario eseguire il reset della memoria prima di apprendere il primo telecomando in modo che non ci siano dei codici precedentemente appresi e non utilizzati sull'impianto.

1		Con l'aiuto dei pulsanti **P1**, **P2** e **P3** portarsi sull'impostazione **C 03**
2	**P1 conferma**	Premere il pulsante **P1** per confermare
3		**Per annullare l'operazione** ripremere il tasto **P1 entro 10 secondi.** Altrimenti attendere.
4		Reset della memoria codici effettuata con successo.

7.2 Attivazione ROLLING-CODE HCS Completo

Settando a 1 l'impostazione S 08, la centrale accetterà solo il codice HCS e controllerà il contatore rolling. I radiocomandi non sono duplicabili. Se non attivato verrà accettata comunque solo la parte fissa del codice.

ROLLING HCS COMPLETO
1 - Attivato
0 - disattivato *(Default)*

7.3 Apprendimento CODICI

Questa impostazione permette di memorizzare uno o più radiocomandi. occorre tenere presente che la ricevente incorporata è compatibile con la maggior parte dei radiocomandi a codice presenti nel mercato, ma, una volta inserito il primo telecomando, verranno gestiti solo i codici appartenenti alla stessa famiglia. Quindi, se dovessimo memorizzare per primo un telecomando a 12 bit (ad es. a dip-switch), verranno appresi solo telecomandi con codici a 12 bit dello stesso formato.

- **COMANDO START**

1		Con l'aiuto dei pulsanti **P1**, **P2** e **P3** portarsi sull'impostazione **C 01**
2	**P1 conferma**	Premere il pulsante **P1** per confermare
3		Il display indica che la centrale è in attesa del codice da associare al comando START.
4		Premere il pulsante del radicomando da apprendere
5		Ad apprendimento avvenuto il Dislpay avvisa il corretto apprendimento

- **COMANDO PEDONALE**

1		Con l'aiuto dei pulsanti **P1**, **P2** e **P3** portarsi sull'impostazione **C 02**
2	**P1 conferma**	Premere il pulsante **P1** per confermare
3		Il display indica che la centrale è in attesa del codice da associare al comando PEDONALE.
4		Premere il pulsante del radicomando da apprendere
5		Ad apprendimento avvenuto il Dislpay avvisa il corretto apprendimento

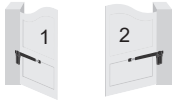
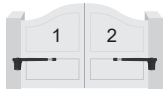
7.4 CANCELLAZIONE del singolo CODICE

Questa impostazione permette di cancellare un singolo codice alla volta.

1		Con l'aiuto dei pulsanti **P1**, **P2** e **P3** portarsi sull'impostazione **C 04**
2	**P1 conferma**	Premere il pulsante **P1** per confermare
3		Premere il pulsante del radicomando con il codice da cancellare
4		Operazione di cancellazione codice effettuata con successo

8 Modifica dei TEMPI e ultime regolazioni

ora che sono stati appresi i tempi di apertura dell'automazione vediamo come sistemarne al meglio il funzionamento.

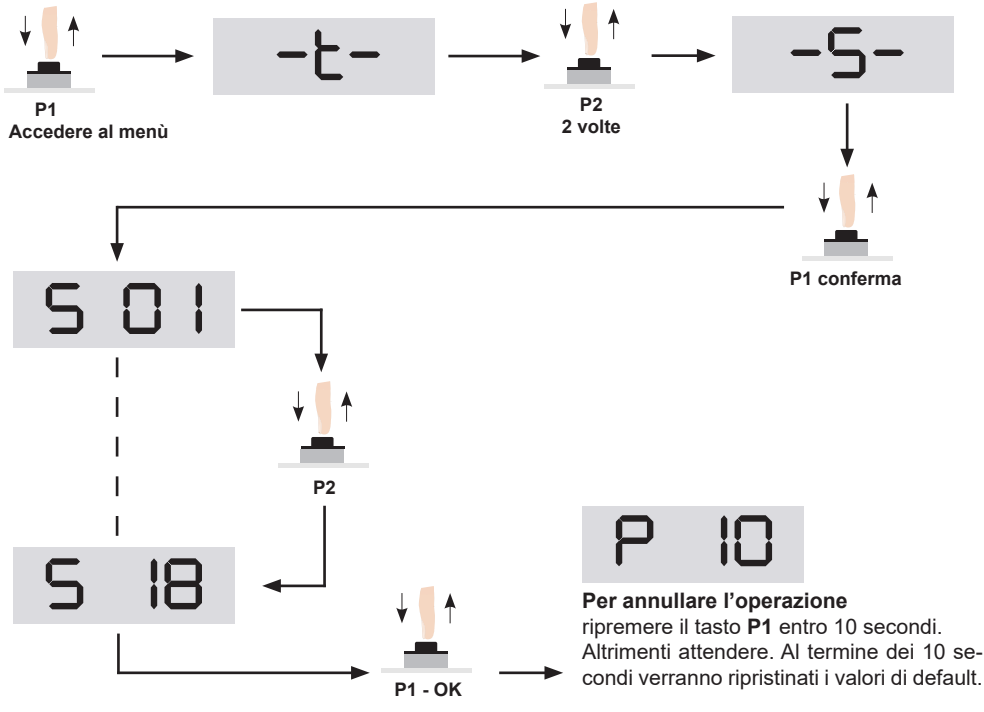
1		Ad automazione chiusa dare un comando di START tramite pulsante o radiocomando.
2		Durante il funzionamento dell'automazione verificare se i tempi di default di rallentamento e di pausa sono da sistemare.
3		Una volta che l'automazione si è richiusa è possibile modificare i tempo di funzionamento tramite le impostazoni del gruppo T.

Nella prossima pagina vengono riportati i parametri del gruppo T, che permettono di modifi care i tempi di funzionamento. Questo consentirà di confi gurare al meglio la vostra automazione.

Eseguire questa procedura anche per il comando PEDONALE

9 Reset della centrale e richiamo dei valori preimpostati

La centrale START-S11 permette il ripristino dei parametri al loro valore di DEFAULT (vedere il par. 10).
Selezionare il parametro S18 come riportato:



ATTENZIONE
Questa procedura comporta la perdita di tutti i valori impostati manualmente.

10 Tabella riassuntiva impostazioni START-S11

Impostazioni gruppo T

Imp.	Descrizione	Val. accettati	Default	Memo
T 01	Tempo Apertura MOTORE 1	da 2 a 127.5 s	15 s	
T 02	Tempo Chiusura MOTORE 1	da 2 a 127.5 s	15 s	
T 03	Tempo Apertura MOTORE 2	da 2 a 127.5 s	15 s	
T 04	Tempo Chiusura MOTORE 2	da 2 a 127.5 s	15 s	
T 05	Posizione rallentamento in APRE MOT1 (anticipo in s)	da 2 a 127.5 s	2 s	
T 06	Posizione rallentamento in APRE MOT2 (anticipo in s)	da 2 a 127.5 s	2 s	
T 07	Posizione rallentamento in CHIUDE MOT1 (anticipo in s)	da 2 a 127.5 s	3 s	
T 08	Posizione rallentamento in CHIUDE MOT2 (anticipo in s)	da 2 a 127.5 s	3 s	
T 09	Tempo sfasamento in apre	da 2 a 127.5 s	2 s	
T 10	Tempo sfasamento in chiude	da 2 a 127.5 s	2 s	
T 11	Tempo di PAUSA per comando START	da 2 a 127.5 s	10 s	
T 12	Tempo di APERTURA MOT1 comando PEDONALE	da 2 a 127.5 s	8 s	
T 13	Tempo di CHIUSURA MOT1 comando PEDONALE	da 2 a 127.5 s	8 s	
T 14	Tempo di PAUSA per comando PEDONALE	da 2 a 127.5 s	10 s	
T 15	Tempo di PRELAMPEGGIO alla partenza da chiuso	da 0 a 10 s	2 s	
T 16	Tempo di PRELAMPEGGIO in condizione di aperto	da 0 a 10 s	2 s	
T 17	Tempo di funzionamento SERRATURA	da 0 a 10 s	2 s	
T 18	Tempo di funzionemnto LUCE di CORTESIA	da 2 a 127.5 s	120 s	
T 19	Tempo COLPO D'ARIETE (0 per disattivare)	da 0 a 10 s	0 s	
T 20	Tempo di SPUNTO MOT 1	da 0 a 10 s	2 s	
T 21	Tempo di SPUNTO MOT2	da 0 a 10 s	2 s	
T 22	Ritardo intervento aperometrica in centesimi di secondo	da 5 a 200	0.30 s	
T 23	Tempo aggiuntivo sulle inversioni in APRE	da 0.5 a 60 s		
T 24	Tempo aggiuntivo sulle inversioni in CHIUDE	da 0.5 a 60 s		
T 25	Funzione per motori oleodinamici: per mantenere in pressione l'olio la centrale da un comando CHIUDE di 2 secondi dopo il tempo imposato. *Se si imposta a 0 la funzione è disattivata.*	da 0 a 60 minuti		

Impostazioni gruppo L

Imp.	Descrizione	Val. accettati	Default	Memo
L 01	Livello forza MOTORE 1	da 1 a 100	70	
L 02	Livello velocità rallentamento MOTORE 1	da 1 a 100	10	
L 03	Livello forza MOTORE 2	*(100 Off)* da 1 a 100	70	
L 04	Livello velocità rallentamento MOTORE 2	*(100 Off)* da 1 a 100	10	
L 05	Livello rilevamento ostacolo o FC MOT1	*(0 disattivato)* da 1 a 100	30	
L 06	Livello rilevamento ostacolo o FC MOT2	*(0 disattivato)* da 1 a 100	30	
L 07	Livello ril. ostacolo o FC MOT1 in rallentamento	*(0 disattivato)* da 1 a 100	0	
L 08	Livello ril. ostacolo o FC MOT2 in rallentamento	*(0 disattivato)* da 1 a 100	0	

Impostazioni gruppo C

Imp.	Descrizione		Memo
C 01	Apprendimento TX per comando START	Premere P1	
C 02	Apprendimento TX per comando PEDONALE	Premere P1	
C 03	Reset della memoria codici	Premere P1	
C 04	Cancellazione di un codice	Premere P1	

Impostazioni gruppo P

Imp.	Descrizione	Val. accettati	Default	Memo
P 01	Attivazione apertura su fasce impostate	0 Off - 1 On	0	
P 02	Attivazione blocco automazione (da TX) su fasce impostate	0 Off - 1 On	0	
P 03	Inserimento fasce orarie di apertura	Premere P1		
P 04	Inserimento fasce orarie di blocco	Premere P1		
P 05	Cancellazione totale fasce orarie di apertura	Premere P1		
P 06	Cancellazione totale fasce orarie di blocco	Premere P1		

Impostazioni gruppo S

Imp.	Descrizione	Val. accettati	Default	Memo
S 01	Logica di funzionamento centrale: 1 - Inversione Rapida 2 - Condominiale 3 - Passo Passo 4 - Passo Passo con richiusura dalla pausa 5 - Industriale 6 - Uomo Presente	da 1 a 6	1	
S 02	Attivazione FUNZIONE AUTOCICLO al ritorno alimentazione	0 Off - 1 On	0	
S 03	Attivazione LUCE DI CORTESIA su uscita lampeggiante	0 Off - 1 On	0	
S 04	Attivazione RILEVA PASSAGGIO	0 Off - 1 On	0	
S 05	Attivazione LAMPEGGIANTE in PAUSA	0 Off - 1 On	0	
S 06	Attivazione USCITA TEST per test ingressi - in OFF Interblocco	0 Off - 1 On	0	
S 07	Attivazione SPIA FISSA	0 Off - 1 On	0	
S 08	Attivazione FUNZIONE ROLLING HCS COMPLETO	0 Off - 1 On	0	
S 09	Attivazione SOFT-START	0 Off - 1 On	0	
S 10	Attivazione FUNZIONE UN MOTORE	0 Off - 1 On	0	
S 11	Attivazione Ingresso FCA1	0 Off - 1 On	1	
S 12	Attivazione Ingresso FCC1	0 Off - 1 On	1	
S 13	Attivazione Ingresso FCA2	0 Off - 1 On	1	
S 14	Attivazione Ingresso FCC2	0 Off - 1 On	1	
S 15	Attivazione Ingresso STOP	0 Off - 1 On	1	
S 16	Attivazione Ingresso FOTO	0 Off - 1 On	1	
S 17	Attivazione Ingresso FOTOSTOP	0 Off - 1 On	1	
S 18	RESET Impostazioni centrale a volari DEFAULT			
S 19	Attivazione INVERSIONE su rileca passaggio (S 04 = 1)	0 Off - 1 On	0	
S 20	Logica RILEVAZIONE OSTACOLI: 1 - Considera come FINECORSA 2 - Considera STOP 3 - Considera STOP preceduto da inversione MOT. di 2 s	da 1 a 3	1	
S 21	Non utilizzato			
S 22	Abilita TEST su Ingresso FOTO in CHIUSURA	0 Off - 1 On	0	

Imp.	Descrizione	Val. accettati	Default	Memo
S 23	Abilita TEST su Ingresso FOTO di CHIUSURA/APERTURA	0 Off - 1 On	0	
S 24	Abilita TEST su Ingresso STOP	0 Off - 1 On	0	
S 25	Abilita ingresso COSTA su morsetto n°13 (FCA2)	0 Off - 1 On	0	
S 26	Abilita SERRATURA a funzionare per SBLOCCO FRENO	0 Off - 1 On	0	

Impostazioni gruppo R

Imp.	Descrizione		Memo
R 01	Apprendimento TEMPI MOTORI	Premere P1	
R 02	Attiva SERRATURA fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 03	Attiva LAMPEGGIANTE fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 04	Attiva TEST fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 05	Attiva SPIA fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 06	Attiva APRE MOT1 fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 07	Attiva CHIUDE MOT1 fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 08	Attiva APRE MOT1 in rallentamento fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 09	Attiva CHIUDE MOT1 in rallentamento fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 10	Attiva APRE MOT2 fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 11	Attiva CHIUDE MOT2 fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 12	Attiva APRE MOT2 in rallentamento fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 13	Attiva CHIUDE MOT 2 in rallentamento fino al rilascio di P1	Premere P1	
R 14	Non utlizzato		

11 Dichiarazione CE di conformità

(secondo Direttiva 2006/42/CE, Allegato II, parte B)

Il sottoscritto Ernestino Bandera,
Amministratore

DICHIARA CHE:

Azienda: **EB TECHNOLOGY SRL**
Indirizzo: Corso Sempione 172/5
21052 Busto Arsizio VA Italia
Nome prodotto: **START-S11**
centrale elettronica di comando
per 2 motori 230 Vac

IL PRODOTTO È CONFORME **a quanto previsto dalla direttiva comunitaria:**
2006/42/CE
DIRETTIVA 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006 riguardante il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine.
Riferimento: Allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante).
IL PRODOTTO È CONFORME **a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie, così come modificate dalla Direttiva 2006/42/CE del consiglio del 14 ottobre 2004:**
2014/35/CE
DIRETTIVA 2014/35/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato a essere adoperato entro taluni limiti di tensione.
Riferimento alle norme armonizzate: EN 60335-1
2014/30/CE
DIRETTIVA 2014/30/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.
Riferimento alle norme armonizzate: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3
IL PRODOTTO È CONFORME **ai requisiti essenziali richiesti dall'articolo 3 dalla seguente direttiva comunitaria, per l'uso al quale i prodotti sono destinati:**
2014/53/CE
DIRETTIVA 2014/53/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 16 aprile 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio.
Riferimento alle norme: ETSI EN 300 220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 498-3
Come indicato dalla direttiva 2006/42/CE si ricorda che non è consentita la messa in servizio del prodotto in oggetto finchÈ la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata identificata e dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.

Dairago, li 2 maggio 2016
L'Amministratore
Ernestino Bandera

RoHS Compliant 2002/95/EC

EB TECHNOLOGY S.r.l.
Corso Sempione 172/5,
21052 Busto Arsizio VA Italy

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

NOLOGO S.r.l.
Via A. Pacinotti, 44
20020 Villa Cortese MI Italy
tel. +39 0331.430457
fax.+39 0331.432496

info@nologo.info
www.nologo.info