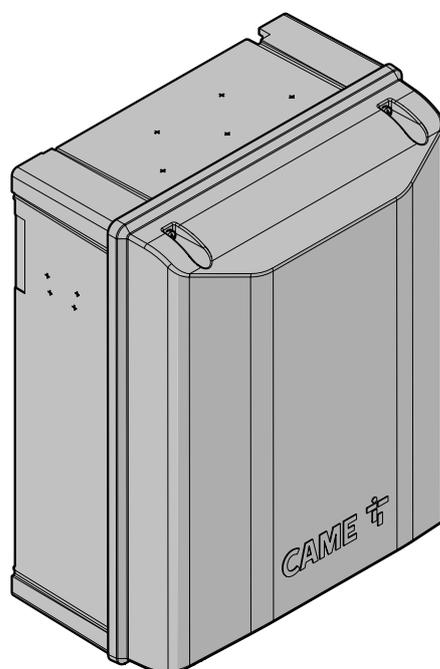


Quadro comando per motoriduttori a 230 V

FA02057-IT



ZLX230P

MANUALE DI INSTALLAZIONE

INDICE DEI CONTENUTI

AVVERTENZE GENERALI PER L'INSTALLATORE	4
DISMISSIONE E SMALTIMENTO	5
DATI E INFORMAZIONI SUL PRODOTTO	5
Legenda	5
Descrizione	5
Destinazione d'uso	5
Dati tecnici	6
Tabella dei fusibili	6
Descrizione delle parti	7
Quadro comando	8
Accessori opzionali	9
Dimensioni	9
Tipi di cavi e spessori minimi	10
INSTALLAZIONE	11
Fissaggio del quadro comando	11
Barra DIN	11
Fissaggio a muro	12
COLLEGAMENTI ELETTRICI	13
Passaggio dei cavi elettrici	13
Fissaggio cavo di terra	13
Fissaggio scheda elettronica e supporto	14
Collegamenti alla rete elettrica	14
Alimentazione 230 V AC - 50/60 Hz	14
Collegamento motoriduttori per automazioni a battente	15
Collegamento condensatori	15
Collegamento accessori	16
Uscita alimentazione per accessori 24 V	16
Uscita alimentazione per accessori 230 V	16
Collegamento BUS CXN	16
Dispositivi di comando	17
Dispositivi di segnalazione	17
Dispositivi di sicurezza	18
Fotocellule DIR	18
Fotocellule DXR / DLX	18
Bordo sensibile DFWN	19
Elettroserratura o elettromagnete	19
Collegamento accessori con sistema BUS CXN	20
Cablaggio	20
Tipi di cavi e spessori minimi	20
Numero massimo di dispositivi collegabili per tipologia	20
Consumo dispositivi BUS CXN	20
PROGRAMMAZIONE	21
Funzione dei tasti di programmazione e LED di segnalazione	21
Messa in funzione	22
Rappresentazione grafica delle velocità e rallentamenti di un'anta	23
Menu delle funzioni	24
Funzioni Fotocellule BUS (b1 ÷ b8)	31
Funzioni Modulo I/O BUS 1 (b11) / Modulo I/O BUS 2 (b12)	31
Funzioni Selettore a chiave BUS (b21 ÷ b28)	33
Funzioni Lampeggiatore BUS (b40)	33
Memorizzazione nuovo utente	35

Rimozione utenti registrati	36
Smarrimento password.....	36
Reset di fabbrica.....	36
LEGENDA SEGNALAZIONI A DISPLAY	37
Messaggi di errore.....	37
PROCEDURA DI VERIFICA DEL CORTOCIRCUITO.....	38
OPERAZIONI FINALI	38

△ *Importanti istruzioni di sicurezza.*

△ *Seguire tutte le istruzioni, in quanto un'installazione non corretta può portare a lesioni gravi.*

△ *Prima di procedere, leggere anche le avvertenze generali per l'utilizzatore.*

Il prodotto deve essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente studiato e ogni altro uso è da considerarsi pericoloso.

- Il produttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli.
- Il prodotto in oggetto è espressamente progettato per essere assemblato a quasi-macchine e/o apparecchi ai fini di costruire una macchina disciplinata dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE.
- L'installazione finale deve essere conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e agli standard europei di riferimento vigenti.
- Il produttore declina ogni responsabilità per l'impiego di prodotti non originali; questo implica anche la decadenza della garanzia.
- Tutte le operazioni indicate in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente da personale esperto e qualificato e nel pieno rispetto delle normative vigenti.
- La predisposizione dei cavi, la posa in opera, il collegamento e il collaudo si devono eseguire osservando la regola dell'arte, in ottemperanza alle norme e leggi vigenti.
- Durante tutte le fasi dell'installazione assicurarsi di operare fuori tensione.
- Tutti i componenti (e.g. attuatori, fotocellule, bordi sensibili, ecc.) necessari alla conformità dell'installazione finale in accordo alla Direttiva Macchine 2006/42/CE ed agli standard tecnici armonizzati di riferimento sono identificati nel catalogo generale dei prodotti CAME oppure nel sito internet www.came.com.
- Verificare che il range di temperature indicato sia adatto al luogo di installazione.
- Assicurarsi che, nel luogo previsto per l'installazione, il prodotto non venga bagnato da getti d'acqua diretti (irrigatori, idropulitrici, ecc.).
- Prevedere nella rete di alimentazione e conformemente alle regole di installazione, un adeguato dispositivo di disconnessione onnipolare, che consenta la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione III.
- Delimitare adeguatamente l'intero sito per evitare l'accesso da parte di persone non autorizzate, in particolare minori e bambini.
- Si raccomanda di utilizzare adeguate protezioni per evitare possibili pericoli meccanici dovuti alla presenza di persone nel raggio d'azione dell'automazione.
- I cavi elettrici devono passare attraverso apposite tubazioni, canaline e passacavi al fine di garantire un'adeguata protezione contro il danneggiamento meccanico.
- I cavi elettrici non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (per esempio: motore e trasformatore).
- Prima di procedere con l'installazione, verificare che la parte guidata sia in buone condizioni meccaniche, e che si apra e si chiuda correttamente.
- Il prodotto non può essere utilizzato per automatizzare una parte guidata comprensiva di porta pedonale, a meno che l'azionamento non sia attivabile solo con la porta pedonale in posizione di sicurezza.
- Assicurarsi che sia evitato l'intrappolamento tra la parte guidata e le parti fisse circostanti a seguito del movimento della parte guidata stessa. Nel caso venga automatizzata una porta pedonale a movimento orizzontale, questo può essere ottenuto se la distanza corrispondente è inferiore a 8 mm. Tuttavia, le seguenti distanze sono considerate sufficienti ad evitare intrappolamenti per le parti del corpo di seguito identificate:

- per le dita, una distanza superiore a 25 mm;
- per i piedi, una distanza superiore a 50 mm;
- per la testa, una distanza superiore a 300 mm;
- per l'intero corpo, una distanza superiore a 500 mm.

Se queste distanze non possono essere conseguite, sono necessarie delle apposite salvaguardie.

- Tutti i comandi fissi devono essere chiaramente visibili dopo l'installazione, in una posizione tale che la parte guidata sia visibile in maniera diretta, tuttavia lontani dalle parti in movimento. Nel caso di comando ad azione mantenuta, questo deve essere installato ad un'altezza minima di 1,5 m da terra e non deve essere accessibile al pubblico.
- In caso di funzionamento ad azione mantenuta, prevedere nell'impianto un pulsante di STOP che permetta la disconnessione dell'alimentazione principale dell'automazione al fine di bloccare il movimento della parte guidata.
- Se non già presente, applicare un'etichetta permanente che descriva come usare il meccanismo di sblocco manuale vicino al relativo elemento di azionamento.
- Assicurarsi che l'automazione sia stata regolata adeguatamente e che i dispositivi di sicurezza e protezione, così come lo sblocco manuale, funzionino correttamente.
- Prima della consegna all'utente, verificare la conformità dell'impianto alle norme armonizzate ed ai requisiti essenziali nella Direttiva Macchine 2006/42/CE.
- Eventuali rischi residui devono essere segnalati mediante opportuni pittogrammi posizionati bene in vista e devono essere spiegati all'utilizzatore finale.
- Posizionare bene in vista la targa identificativa della macchina al completamento dell'installazione.
- Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore o dal servizio di assistenza tecnica autorizzato, o comunque da personale debitamente qualificato, per evitare ogni rischio.
- Conservare questo manuale all'interno del fascicolo tecnico congiuntamente ai manuali degli altri dispositivi utilizzati per la realizzazione dell'impianto di automazione.
- Si raccomanda di consegnare all'utente finale tutti i manuali d'uso relativi ai prodotti che compongono la macchina finale.
- Il prodotto nella confezione originale del produttore può essere trasportato solo al chiuso (vagoni ferroviari, container, veicoli chiusi).
- Nel caso di malfunzionamento del prodotto, interrompere l'uso e contattare il servizio clienti all'indirizzo <https://www.came.com/global/en/contact-us> o al numero telefonico indicato sul sito.
- La data di fabbricazione è indicata nel lotto di produzione stampato sull'etichetta prodotto. Se necessario, contattateci all'indirizzo <https://www.came.com/global/en/contact-us>.
- Le condizioni generali di vendita sono riportate nei listini prezzi ufficiali Came.

DISMISSIONE E SMALTIMENTO

 CAME S.p.A. implementa all'interno dei propri stabilimenti un Sistema di Gestione Ambientale certificato e conforme alla norma UNI EN ISO 14001 a garanzia del rispetto e della tutela dell'ambiente. Vi chiediamo di continuare l'opera di tutela dell'ambiente, che CAME considera uno dei fondamenti di sviluppo delle proprie strategie operative e di mercato, semplicemente osservando brevi indicazioni in materia di smaltimento:

SMALTIMENTO DELL'IMBALLO

I componenti dell'imballo (cartone, plastiche, etc.) sono assimilabili ai rifiuti solidi urbani e possono essere smaltiti senza alcuna difficoltà, semplicemente effettuando la raccolta differenziata per il riciclaggio.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo d'installazione.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

I nostri prodotti sono realizzati con materiali diversi. La maggior parte di essi (alluminio, plastica, ferro, cavi elettrici) è assimilabile ai rifiuti solidi urbani. Possono essere riciclati attraverso la raccolta e lo smaltimento differenziato nei centri autorizzati.

Altri componenti (schede elettroniche, batterie dei trasmettitori, etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti.

Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo di smaltimento.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

DATI E INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

Legenda

 Questo simbolo indica parti da leggere con attenzione.

 Questo simbolo indica parti riguardanti la sicurezza.

 Questo simbolo indica cosa comunicare all'utente.

Le misure, se non diversamente indicato, sono in millimetri.

Descrizione

ZLX230P - 801QA-0110

Quadro comando multifunzioni versione base, con alimentazione a 230 V AC, per cancelli a due ante battenti a 230 V, con display di programmazione e segnalazione, autodiagnosi dei dispositivi di sicurezza, Digital Torque Control, 2 ingressi di sicurezza e memorizzazione fino a 250 utenti.

Destinazione d'uso

 A seguito del collegamento del modulo Green Power al quadro comando, il prodotto è conforme al Regolamento (UE) 2023/826 relativo ai requisiti di progettazione ecocompatibile per il consumo energetico in modalità standby e spento, per apparecchiature ad uso domestico e da ufficio.

Dati tecnici

MODELLI	ZLX230P
Alimentazione (V - 50/60 Hz)	220 AC ÷ 240 AC
Alimentazione motore (V)	220 AC ÷ 240 AC
Consumo in stand-by (W)	0,8
Potenza (W)	1100
Potenza motori (W)	950
Colore	RAL 7040
Temperatura d'esercizio (°C)	-20 ÷ +55
Temperatura di stoccaggio (°C)*	-25 ÷ +70
Encoder	NO
Grado di protezione (IP)	54
Classe di isolamento	I
Vita media (Cicli)**	100.000

(*) Prima dell'installazione, il prodotto va tenuto a temperatura ambiente nel caso di stoccaggio o trasporto a temperature molto basse o molto alte.

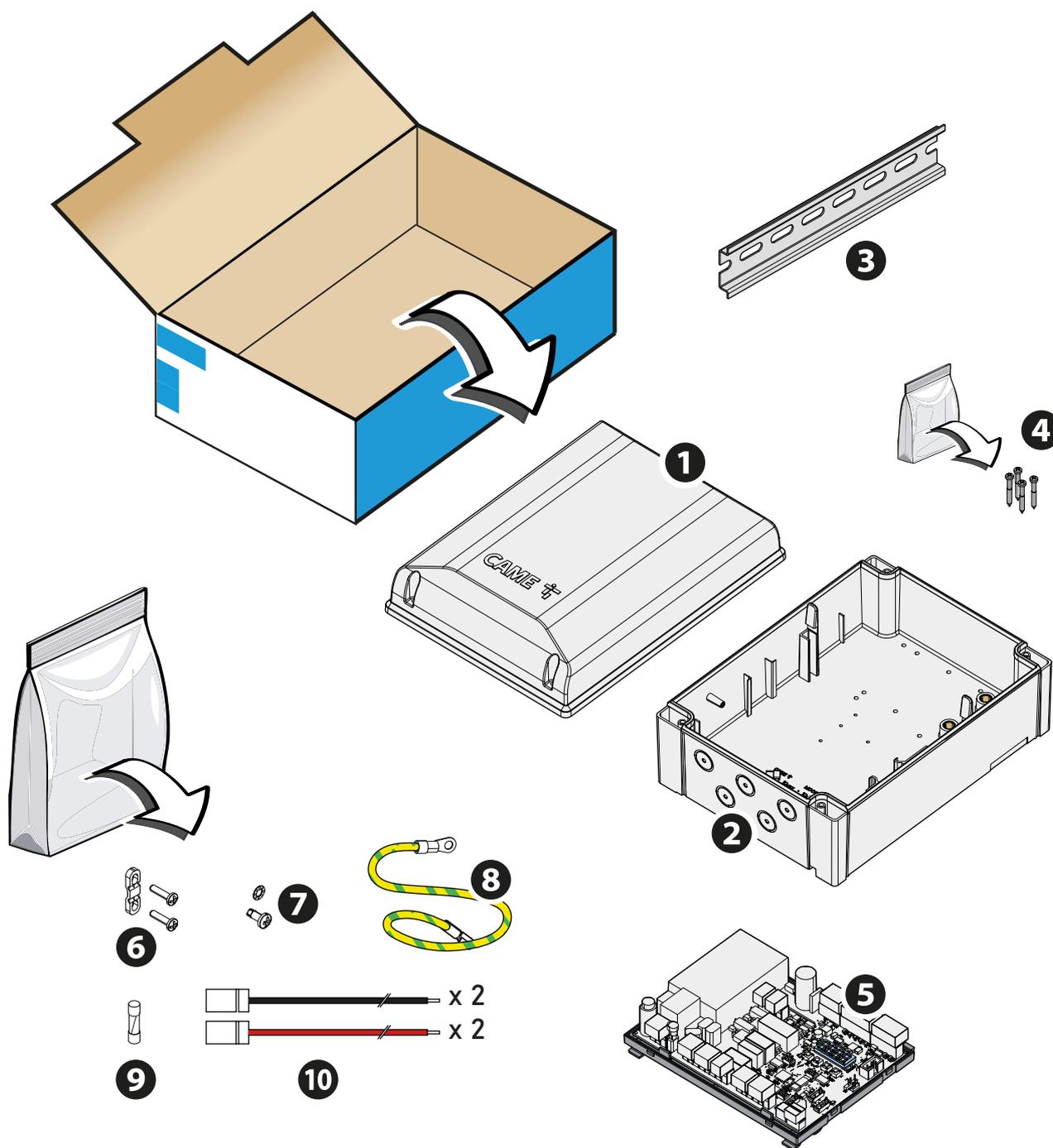
(**) La vita media del prodotto è un dato puramente indicativo e stimato in considerazione di conformi condizioni di utilizzo, installazione e manutenzione. Essa è influenzata anche da ulteriori fattori, quali ad esempio condizioni climatiche e ambientali (se presente, consultare la tabella MCBF).

Tabella dei fusibili

MODELLI	ZLX230P
Fusibile di linea	5 A F

⚠ Il fusibile per gli accessori non è presente su questa scheda. Vedere il paragrafo [Procedura di verifica del cortocircuito] per ulteriori informazioni.

Descrizione delle parti

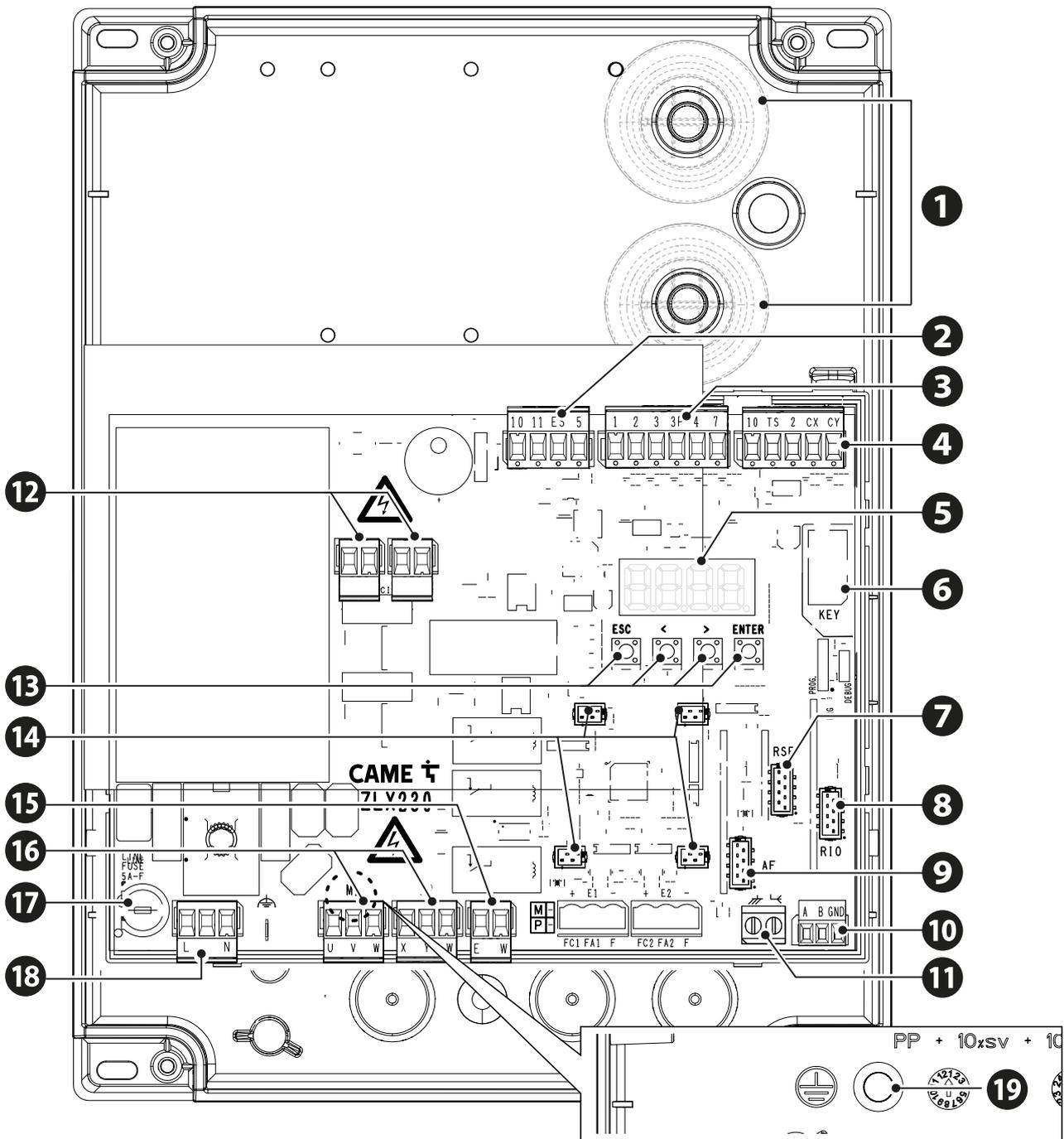


- ❶ Coperchio quadro comando
- ❷ Fondo quadro comando
- ❸ Barra DIN
- ❹ Viti di fissaggio del coperchio
- ❺ Scheda elettronica con portascheda
- ❻ Bloccacavo e viti di fissaggio (3.9X19 UNI6954)

- ❼ Rondella zigrinata (M4 UNI8842A) e viti di fissaggio (M4X10) per centro stella di terra.
- ❽ Cavo di terra funzionale
- ❾ Fusibile di linea
- ❿ Cavi collegamento condensatori di spunto

Quadro comando

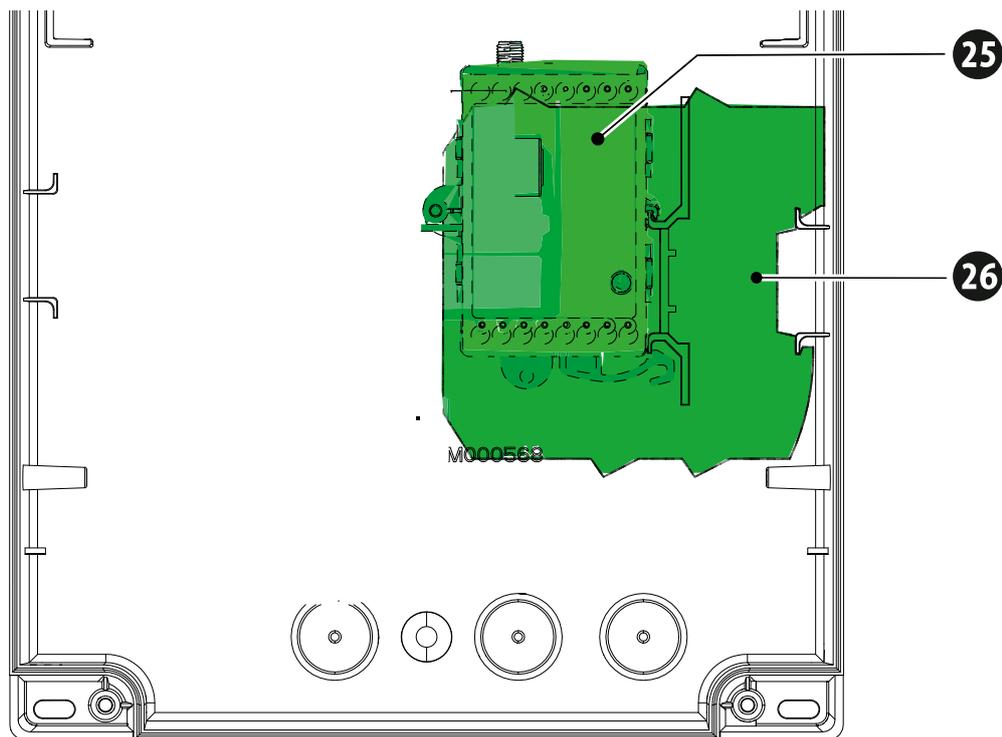
- ❶ Alloggiamento condensatori
- ❷ Morsettiera di alimentazione degli accessori e collegamento dispositivi di segnalazione
- ❸ Morsettiera per il collegamento dei dispositivi di comando
- ❹ Morsettiera per il collegamento dei dispositivi di sicurezza
- ❺ Display
- ❻ Connettore per CAME KEY
- ❼ Connettore per scheda RSE
- ❽ Connettore per scheda RIO CONN
- ❾ Connettore per scheda radiofrequenza a innesto (AF)
- ❿ Morsettiera per collegamento CRP
- ⓫ Morsettiera per il collegamento dell'antenna
- ⓬ Morsettiera per il collegamento dei condensatori
- ⓭ Tasti per la programmazione
- ⓮ Connettori per modulo accessori BUS RCXN (806XG-0110)
- ⓯ Morsettiera lampeggiatore
- ⓰ Morsettiera per il collegamento dei motoriduttori
- ⓱ Fusibile di linea
- ⓲ Morsettiera per l'alimentazione
- ⓳ Centro stella di terra



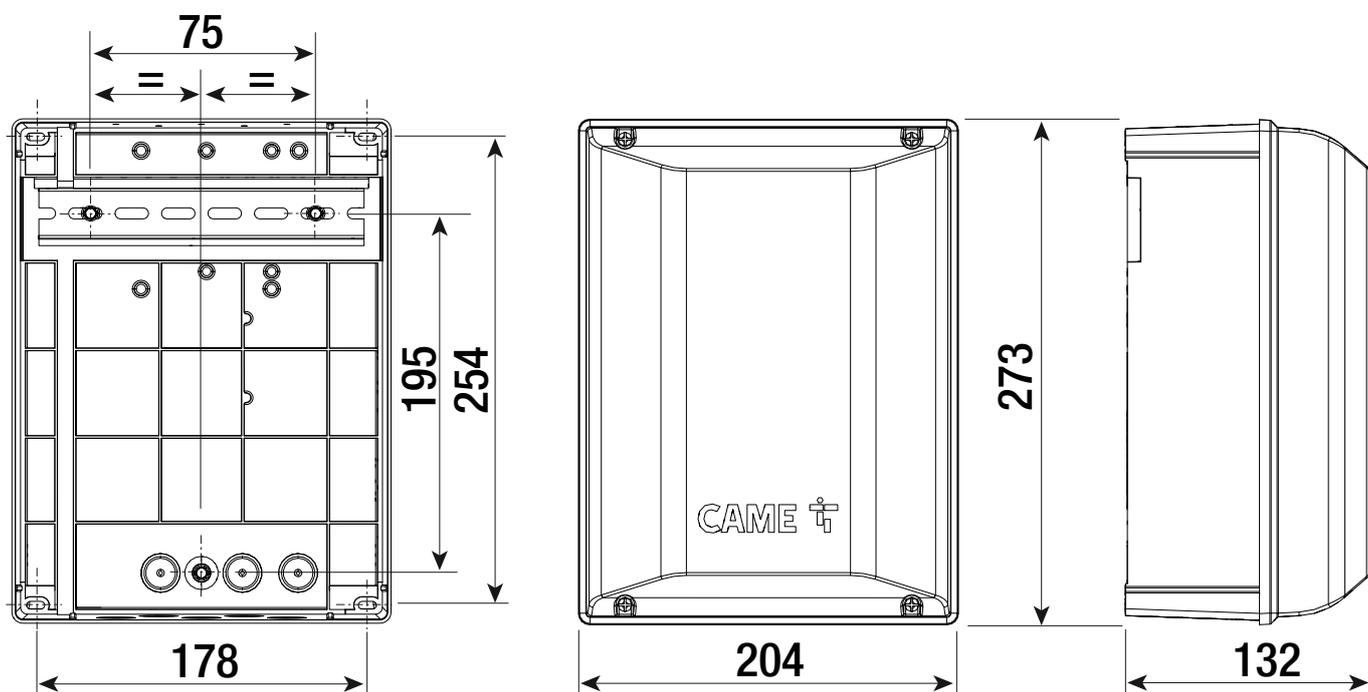
Accessori opzionali

25 Modulo RGSM001 (806SA-0010)

26 Modulo SMA (009SMA)



Dimensioni



Tipi di cavi e spessori minimi

Lunghezza del cavo (m)	fino a 20	da 20 a 30
Alimentazione 230 V AC	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Lampeggiatore 230 V AC	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
Fotocellule TX	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Fotocellule RX	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Elettroserratura o elettromagnete	2 x 1 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Dispositivi di comando	*n° x 0,5 mm ²	*n° x 0,5 mm ²

*n° = vedi istruzioni di montaggio del prodotto

Attenzione: la sezione del cavo è indicativa perché varia in funzione della potenza del motore e della lunghezza del cavo.

📖 Con alimentazione a 230 V e utilizzo in ambiente esterno, utilizzare cavi tipo H05RN-F conformi alla IEC 60245 (IEC 57); in ambiente interno invece, utilizzare cavi tipo H05VV-F conformi alla IEC 60227 (IEC 53); Per alimentazioni fino a 48 V, si possono utilizzare cavi tipo FROR 20-22 II conformi alla EN 50267-2-1 (CEI).

📖 Per il collegamento dell'antenna, utilizzare cavo tipo RG58 (consigliato fino a 5 m).

📖 Per il collegamento CRP, utilizzare cavo tipo UTP CAT5 (fino a 1000 m).

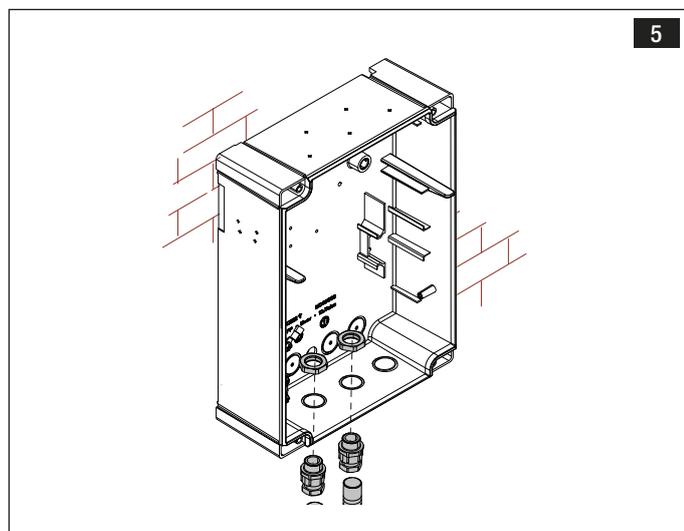
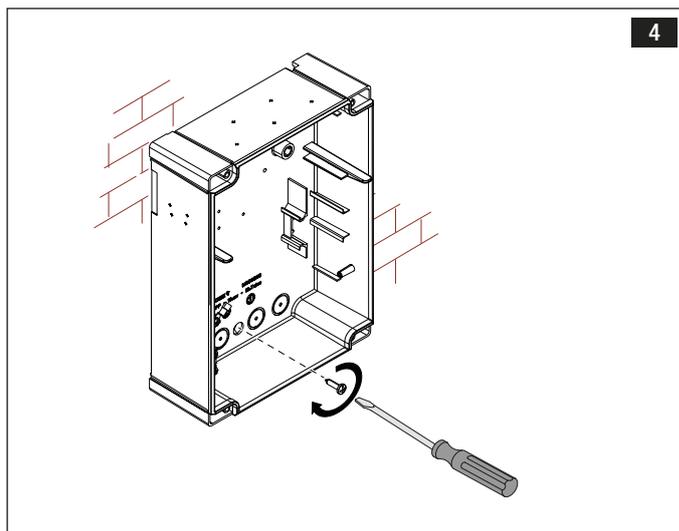
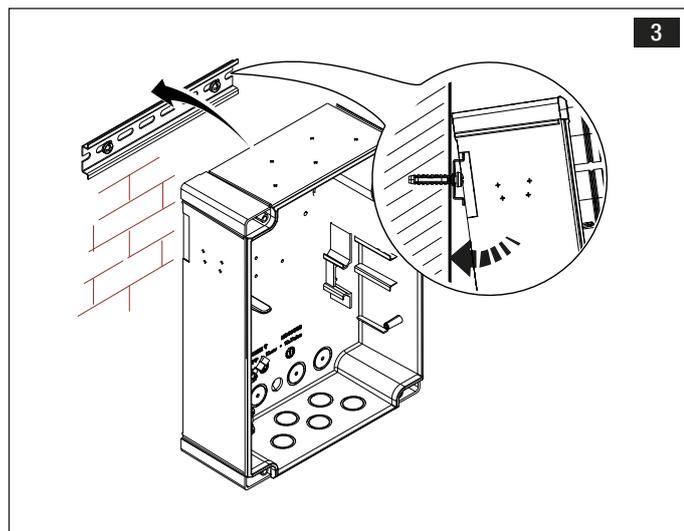
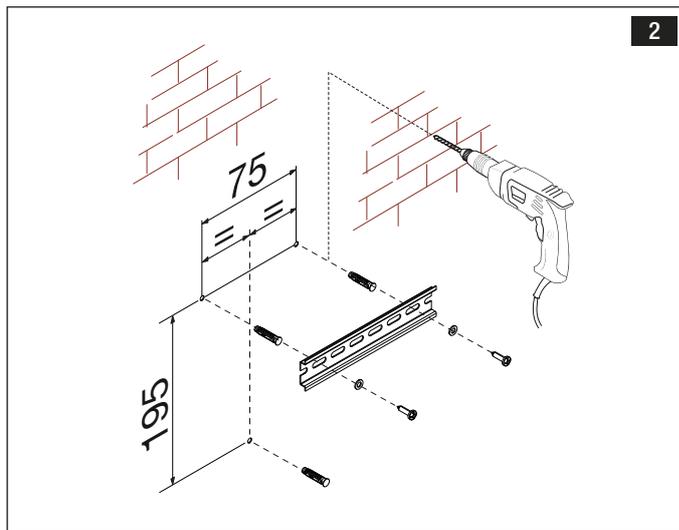
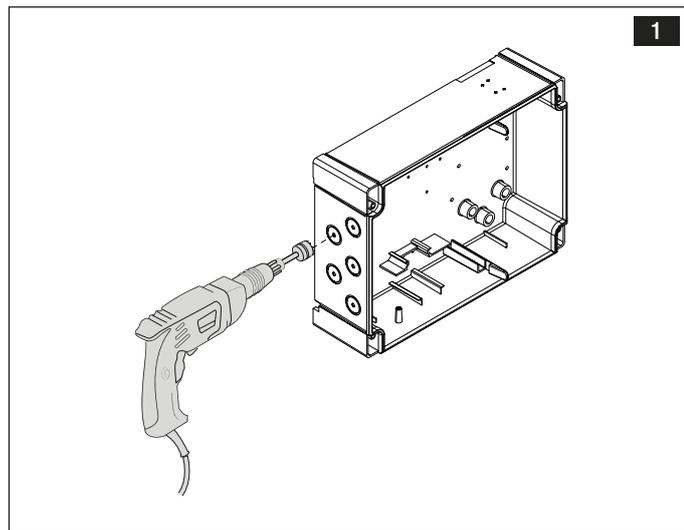
📖 Qualora i cavi abbiano lunghezza diversa rispetto a quanto previsto in tabella, si determini la sezione dei cavi sulla base dell'effettivo assorbimento dei dispositivi collegati e secondo le prescrizioni indicate dalla normativa CEI EN 60204-1.

📖 Per i collegamenti che prevedano più carichi sulla stessa linea (sequenziali), il dimensionamento a tabella deve essere riconsiderato sulla base degli assorbimenti e delle distanze effettive. Per i collegamenti di prodotti non contemplati in questo manuale fa fede la documentazione allegata ai prodotti stessi.

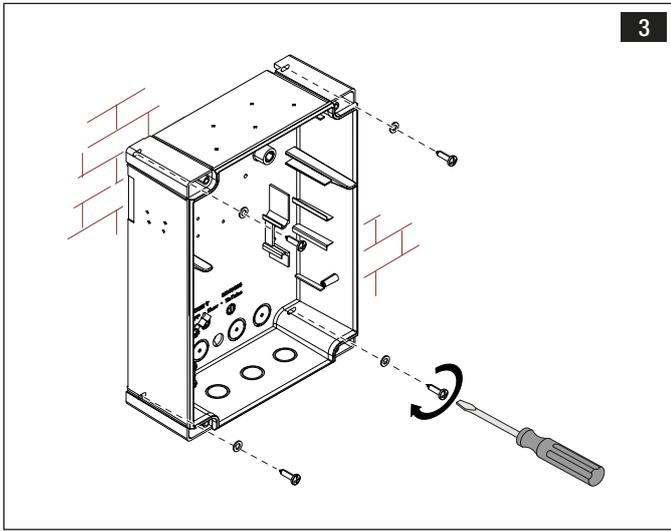
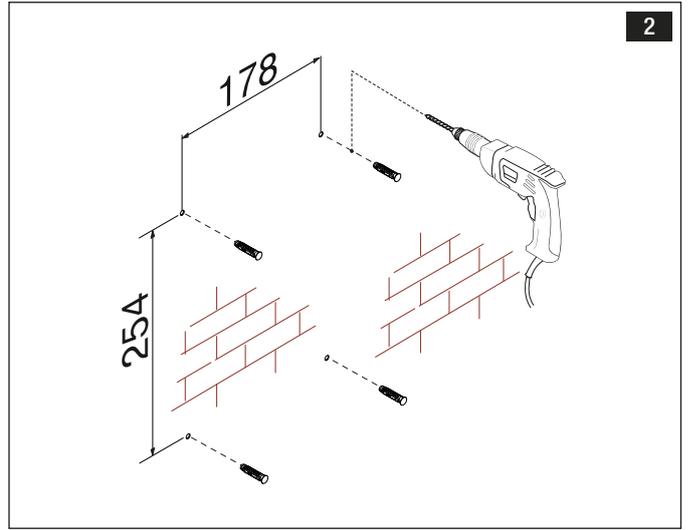
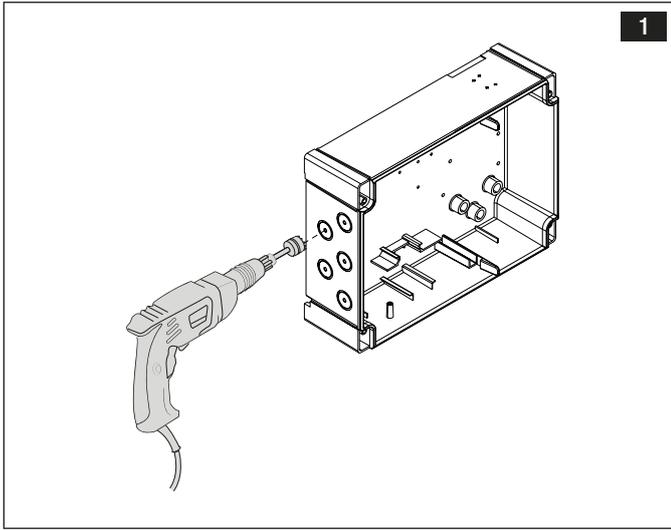
INSTALLAZIONE

Fissaggio del quadro comando

Barra DIN



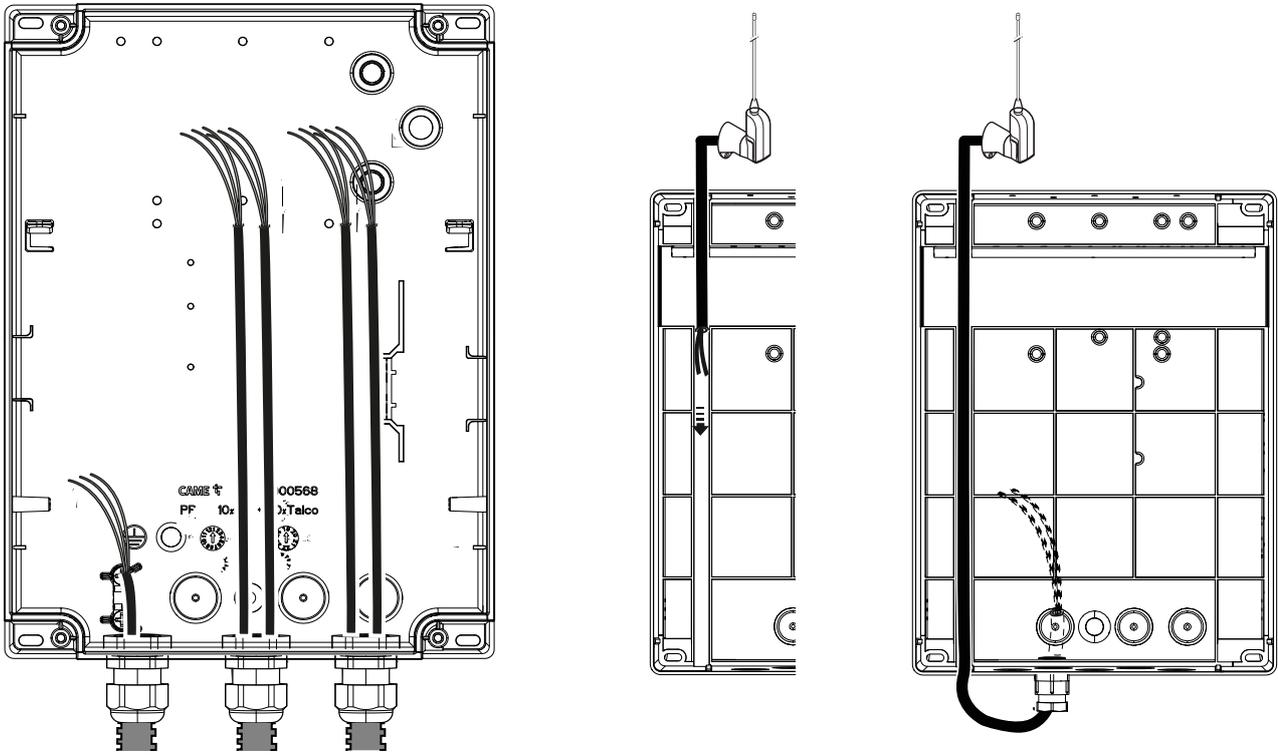
Fissaggio a muro



COLLEGAMENTI ELETTRICI

Passaggio dei cavi elettrici

- Eseguire i collegamenti elettrici secondo le disposizioni vigenti.
- Utilizzare dei pressacavi con il tubo corrugato per collegare i dispositivi al quadro comando. Uno di questi deve essere destinato esclusivamente al cavo di alimentazione.



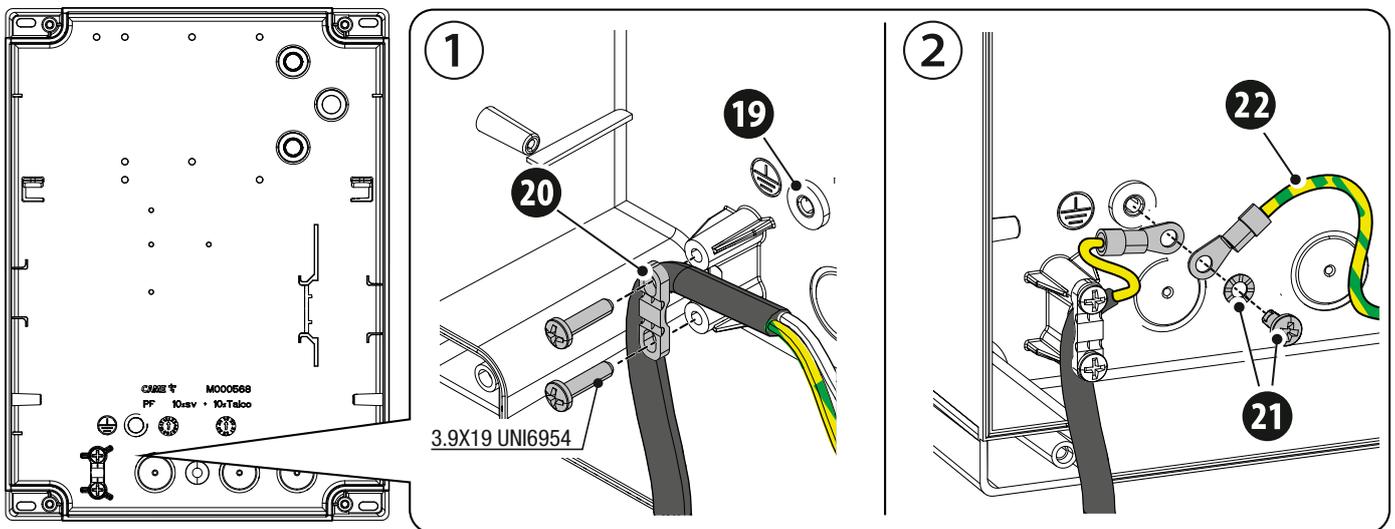
Fissaggio cavo di terra

Fissare il bloccacavo in dotazione con le apposite viti. 20

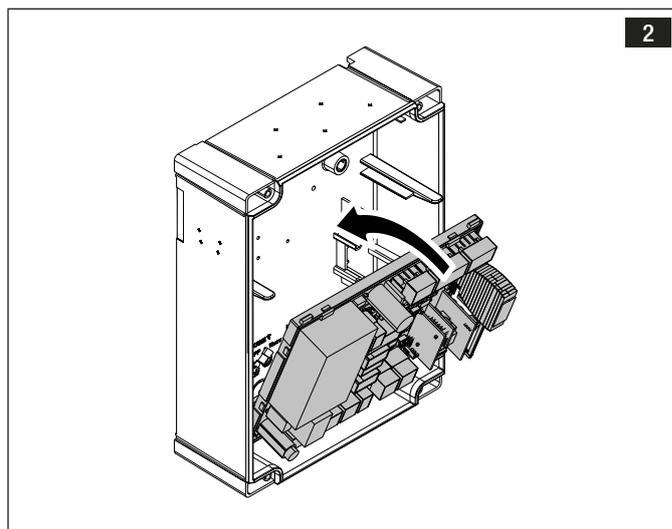
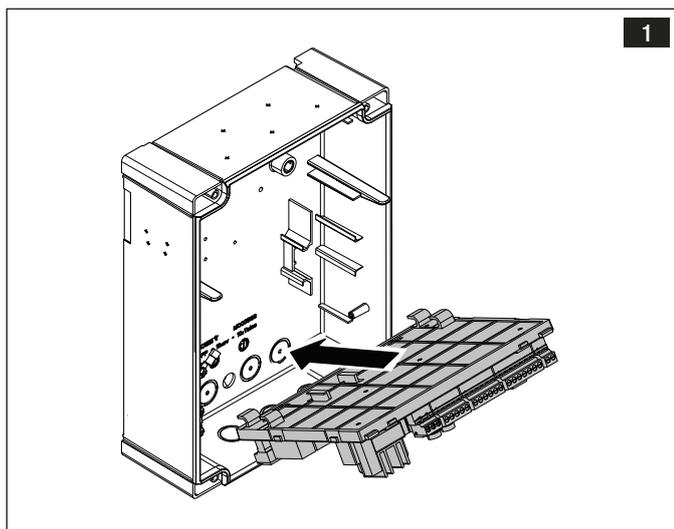
Con un occhiello (non fornito) collegare il cavo di terra \oplus con il centro stella di terra 19 posto sulla scatola.

Collegare l'occhiello del cavo di terra funzionale \oplus e fissare gli occhielli con la rondella zigrinata e la vite in dotazione. 21

Collegare il cavo di terra funzionale \oplus alla scheda elettronica utilizzando l'apposito faston. Vedi paragrafo [Collegamenti alla rete elettrica].



Fissaggio scheda elettronica e supporto



Collegamenti alla rete elettrica

Alimentazione 230 V AC - 50/60 Hz

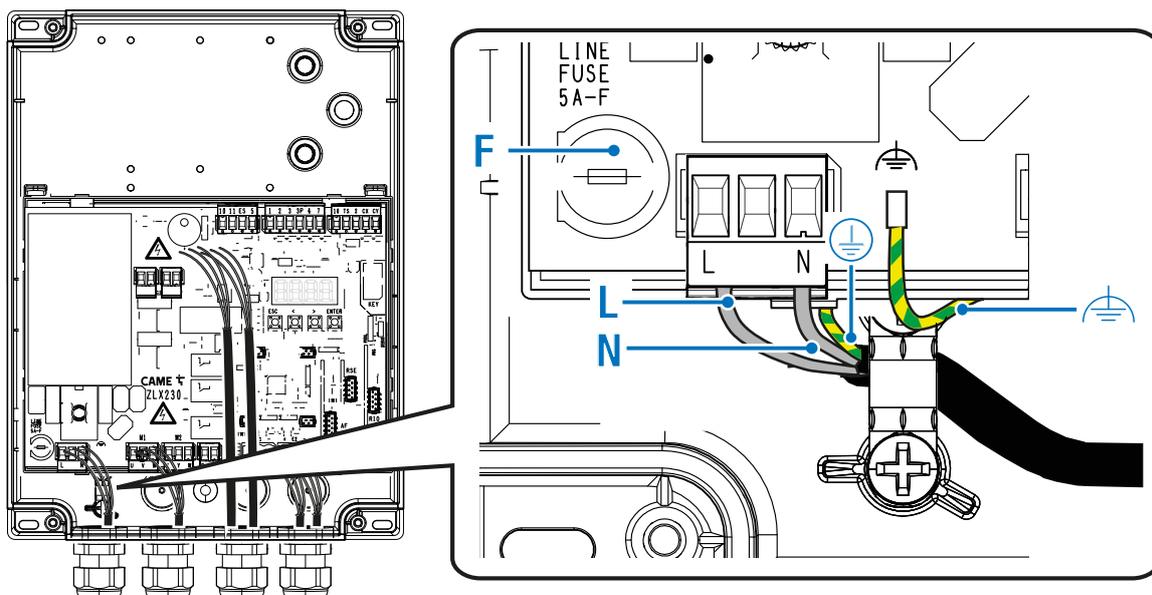
L - Cavo di fase

N - Cavo neutro

F - Fusibile di linea

 - Cavo di terra funzionale

 - Cavo di terra

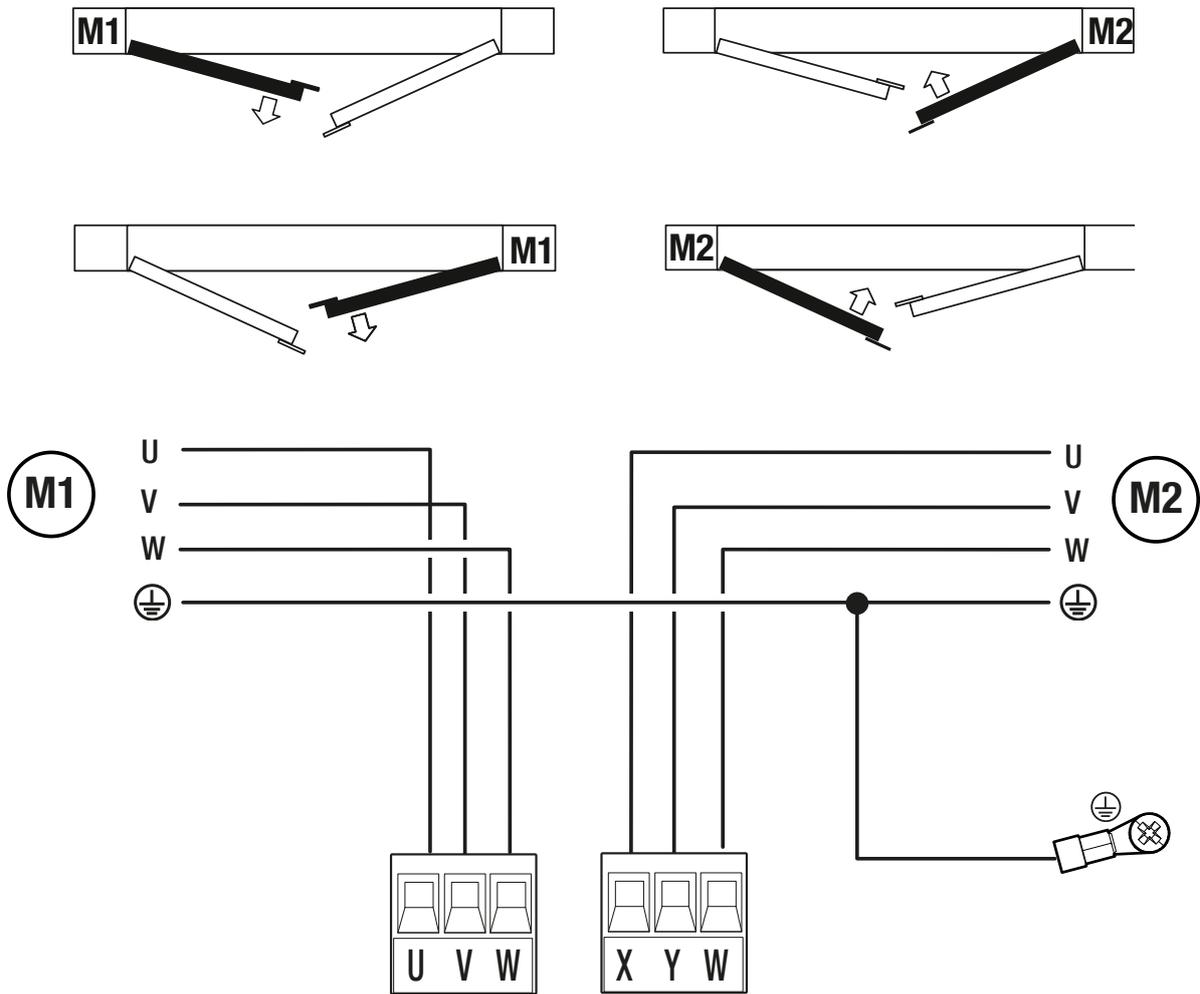


Collegamento motoriduttori per automazioni a battente

M1 = Motoriduttore ritardato in apertura

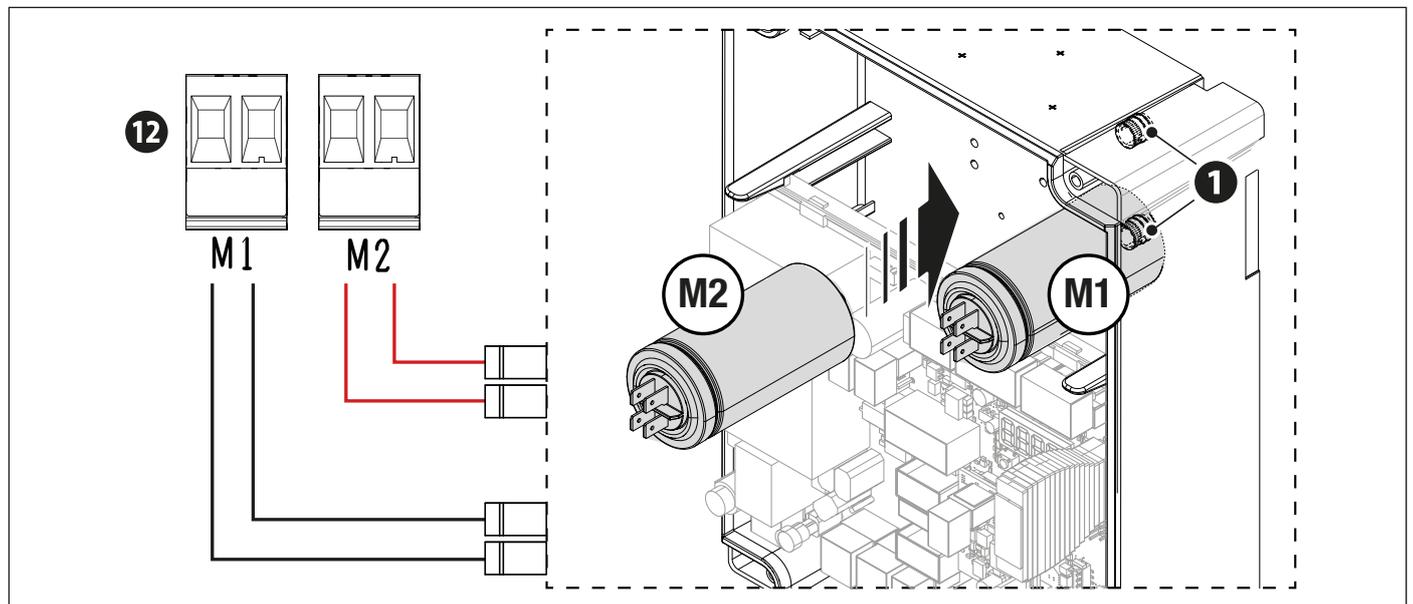
M2 = Motoriduttore ritardato in chiusura

📖 In caso di un impianto con un solo motoriduttore, i collegamenti elettrici vanno eseguiti sul motoriduttore (M2).



Collegamento condensatori

⚠ Non effettuare il collegamento dei condensatori se sono già presenti a bordo motore.



Collegamento accessori

Uscita alimentazione per accessori 24 V

📖 Le uscite degli accessori a 24 V sono tutte in corrente continua (DC).

📖 La potenza complessiva delle uscite qui sotto elencate non deve superare la potenza massima dell'uscita [Accessori]

Dispositivo	Uscita	Alimentazione (V)	Potenza max (W)
Accessori	10 - 11	24 DC	20
Spia varco aperto	10 - 5	24 DC	3
Elettroserratura	10 - ES	12 DC	15
Elettromagnete	10 - ES	24 DC	15

Uscita alimentazione per accessori 230 V

Dispositivo	Uscita	Alimentazione (V)	Frequenza (Hz)	Potenza max (W)
Lampeggiatore	E - W	230 AC	50/60	8*

(*) Con lampade ad incandescenza o neon la potenza massima del lampeggiatore può raggiungere i 60 W.

Collegamento BUS CXN*

(*) Solo con accessorio RCXN (806XG-0110).

⚠ L'uscita è predisposta solo per accessori CAME BUS CXN.

Dispositivo	Uscita	Alimentazione (V)	Potenza max (W)
BUS CXN	BUS	15 DC	15

Dispositivi di comando



Pulsante di STOP (contatto NC)

Vedi funzione [F1 - Stop totale].



Dispositivo di comando (contatto NO)

Comando Apre

Con funzione [F6 - Azione mantenuta] attiva, è obbligatorio collegare un dispositivo di comando in APRE.



Dispositivo di comando (contatto NO)

Comando Apertura Parziale o Pedonale

Con encoder attivo, vedi funzione [F36 - Regolazione apertura parziale].

Con encoder non attivo, vedi funzione [F71 - Regolazione apertura parziale].



Dispositivo di comando (contatto NO)

Comando Chiude

Con funzione [F6 - Azione mantenuta] attiva, è obbligatorio collegare un dispositivo di comando in CHIUDE.



Dispositivo di comando (contatto NO)

Comando Passo-passo

Comando Sequenziale

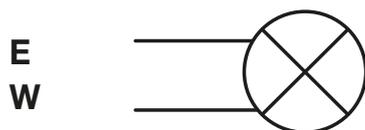
Vedi funzione [F7 - Comando 2-7].



Antenna con cavo RG58

Utilizzare questo morsetto per il collegamento dell'antenna.

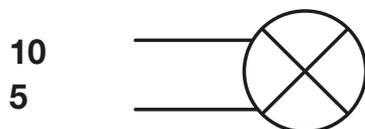
Dispositivi di segnalazione



Lampeggiatore o lampada supplementare

A seconda della configurazione, lampeggia durante le fasi di apertura e chiusura dell'automazione o aumenta l'illuminazione della zona di manovra.

Vedi funzione [F18 - Lampada supplementare].



Spia stato automazione (Spia varco aperto)

Segnala lo stato dell'automazione.

Vedi funzione [F10 - Spia varco aperto].

Dispositivi di sicurezza

Collegare i dispositivi agli ingressi CX e/o CY.

In fase di programmazione, configurare il tipo di azione che deve essere svolta dal dispositivo collegato all'ingresso.

📖 Se vengono utilizzati, i contatti CX e CY devono essere configurati in fase di programmazione.

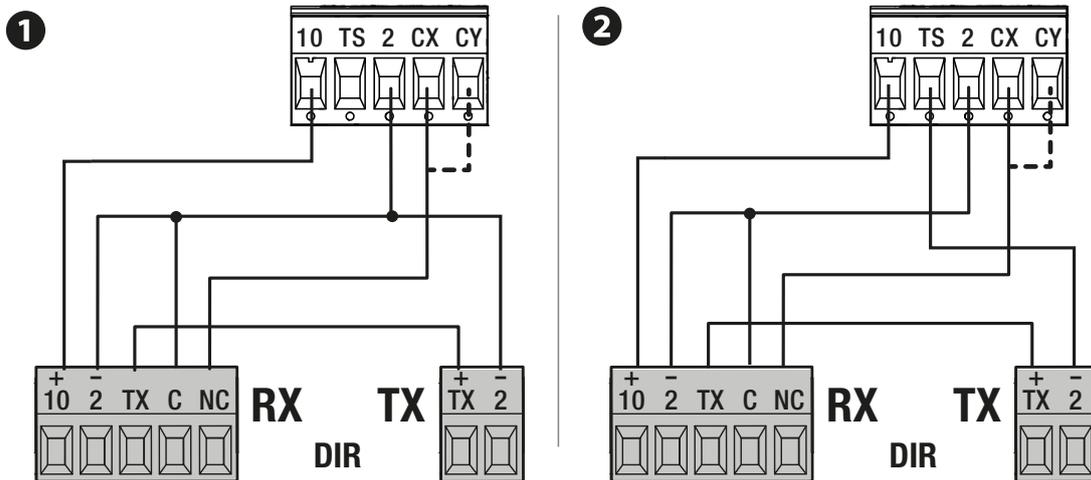
📖 In caso di impianto con più coppie di fotocellule, consultare il manuale del relativo accessorio.

❶ Collegamento standard

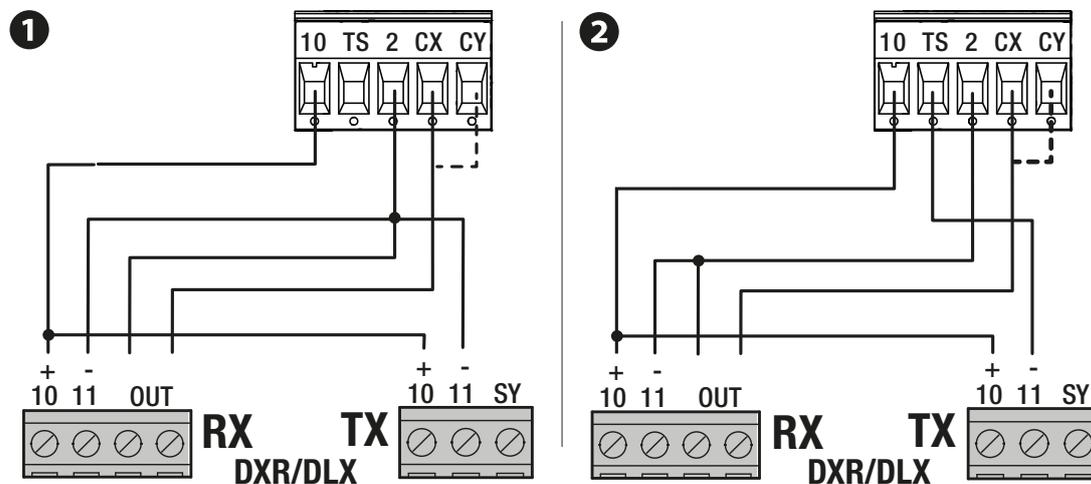
❷ Collegamento con test di sicurezza

📖 Vedi funzione [F5 - Test sicurezze].

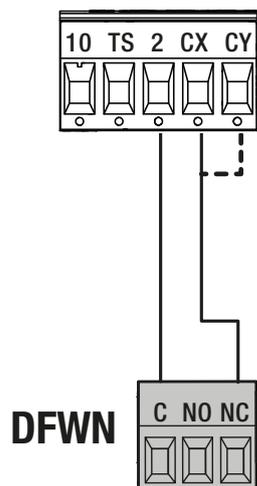
Fotocellule DIR



Fotocellule DXR / DLX

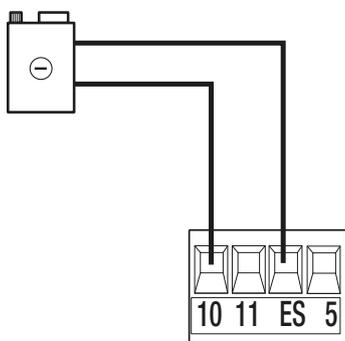


Bordo sensibile DFWN



Elettroserratura o elettromagnete

📖 Vedi funzione [F17 - Serratura].



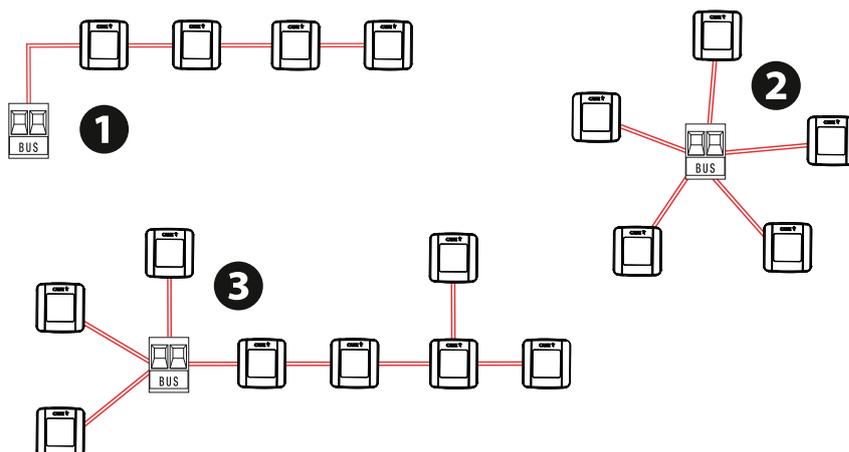
Collegamento accessori con sistema BUS CXN*

(*) Solo con accessorio RCXN (806XG-0110).

Il sistema CXN di CAME è un BUS di comunicazione a 2 fili non polarizzato che permette di collegare tutti i dispositivi CAME compatibili. La connessione al bus può essere a Catena, a Stella oppure Mista. Una volta cablato il sistema, e dopo aver impostato l'indirizzo su ogni dispositivo, è possibile configurare sul quadro comando la funzionalità di ciascun accessorio. Tale metodo permette di eseguire la configurazione senza dover agire in un secondo momento sugli accessori e sul cablaggio del sistema. Il BUS CXN supporta contemporaneamente dispositivi di comando, interfacce, fotocellule, dispositivi di sicurezza, lampeggianti, gateway.

Cablaggio

- 1 Collegamento a catena
- 2 Collegamento a stella
- 3 Collegamento misto



Tipi di cavi e spessori minimi

Lunghezza ramo	Da 0 a 15 m	Da 15 a 50 m
Lampeggiante KRX BUS (max. 1 per ramo)	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 1 mm ²
Carico sul ramo inferiore a 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 0,5 mm ²
Carico sul ramo superiore a 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 1 mm ²

📖 Non utilizzare un cavo schermato.

⚠️ La lunghezza massima di un singolo ramo è di 50 metri. La somma totale dei rami non deve superare i 150 metri.

Numero massimo di dispositivi collegabili per tipologia

Tipo di dispositivo	Numero massimo di dispositivi per tipologia
Selettori	8
Coppie di fotocellule	8
Interfacce	2
Lampeggiatori	2

Consumo dispositivi BUS CXN



📖 Il consumo dei dispositivi BUS CXN è calcolato in CXN Unit.

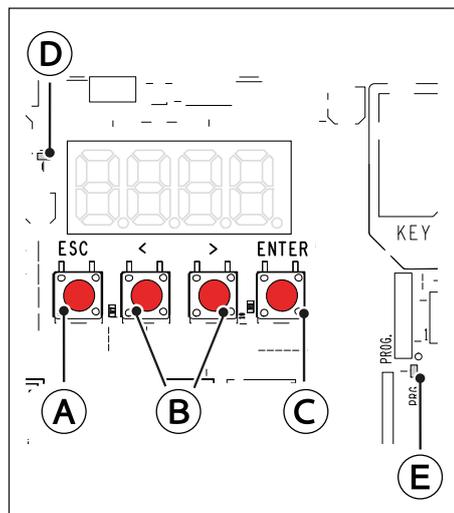
Scansionare il QR code per accedere alla tabella interattiva dei consumi e calcolare il numero massimo di dispositivi BUS collegabili al quadro comando.

[LINK](#)

PROGRAMMAZIONE

Funzione dei tasti di programmazione e LED di segnalazione

 Dopo un minuto di inattività, il display entra in modalità stand-by. Premere un tasto qualsiasi per riattivarlo.



Ⓐ Tasto ESC

Il tasto **ESC** permette di eseguire le operazioni di seguito descritte.

- Uscire dal menu
- Annullare le modifiche
- Tornare alla schermata precedente
- Arresta l'automazione (fuori dal menu di programmazione)

Ⓑ Tasti < >

I tasti < > permettono di eseguire le operazioni di seguito descritte.

- Navigare attraverso le voci del menu
- Incrementare o decrementare un valore
- Apertura e chiusura automazione (fuori dal menu di programmazione)
- > Comando chiude (fuori dal menu di programmazione)
- < Comando apre (fuori dal menu di programmazione)

Ⓒ Tasto ENTER

Il tasto **ENTER** permette di eseguire le operazioni di seguito descritte.

- Entrare nei menu
- Confermare la scelta
- Visualizzare la percentuale di apertura/chiusura dei motori

Per visualizzare la percentuale di apertura dei motori, premere il tasto **ENTER** durante una manovra.

Con 1 pressione del tasto viene visualizzata la percentuale di apertura/chiusura di M1 (motore 1)

Con 2 pressioni del tasto viene visualizzata la percentuale di apertura/chiusura di M2 (motore 2)

Con 3 pressioni del tasto si ritorna alla schermata precedente.

Ⓓ LED di alimentazione

Il LED si accende quando la scheda è alimentata.

Ⓔ LED di programmazione

Il LED lampeggia quando il firmware è attivo e funzionante sulla scheda.

Messa in funzione

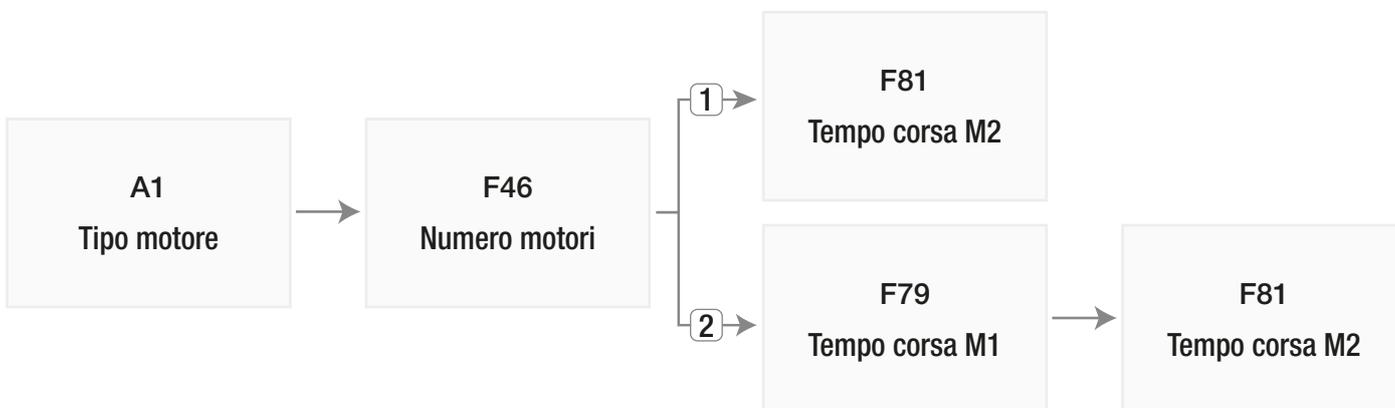
⚠ **Con dispositivo CAME KEY, aggiornare sempre il firmware della scheda all'ultima versione disponibile.**

📖 Terminati i collegamenti elettrici, procedere con la messa in funzione. L'operazione deve essere effettuata solo da personale esperto e qualificato.

Controllare che l'area di manovra sia libera da qualsiasi ostacolo.

Dare tensione e procedere con la programmazione.

Iniziare la programmazione seguendo la procedura guidata indicata a display.



» Completata la programmazione, controllare il buon funzionamento dei dispositivi di segnalazione, di sicurezza e di protezione così come lo sblocco manuale.

» Effettuare la prima manovra con movimentazione in vista e fotocellule attive, anche con comando da remoto. La prima manovra è sempre in apertura.

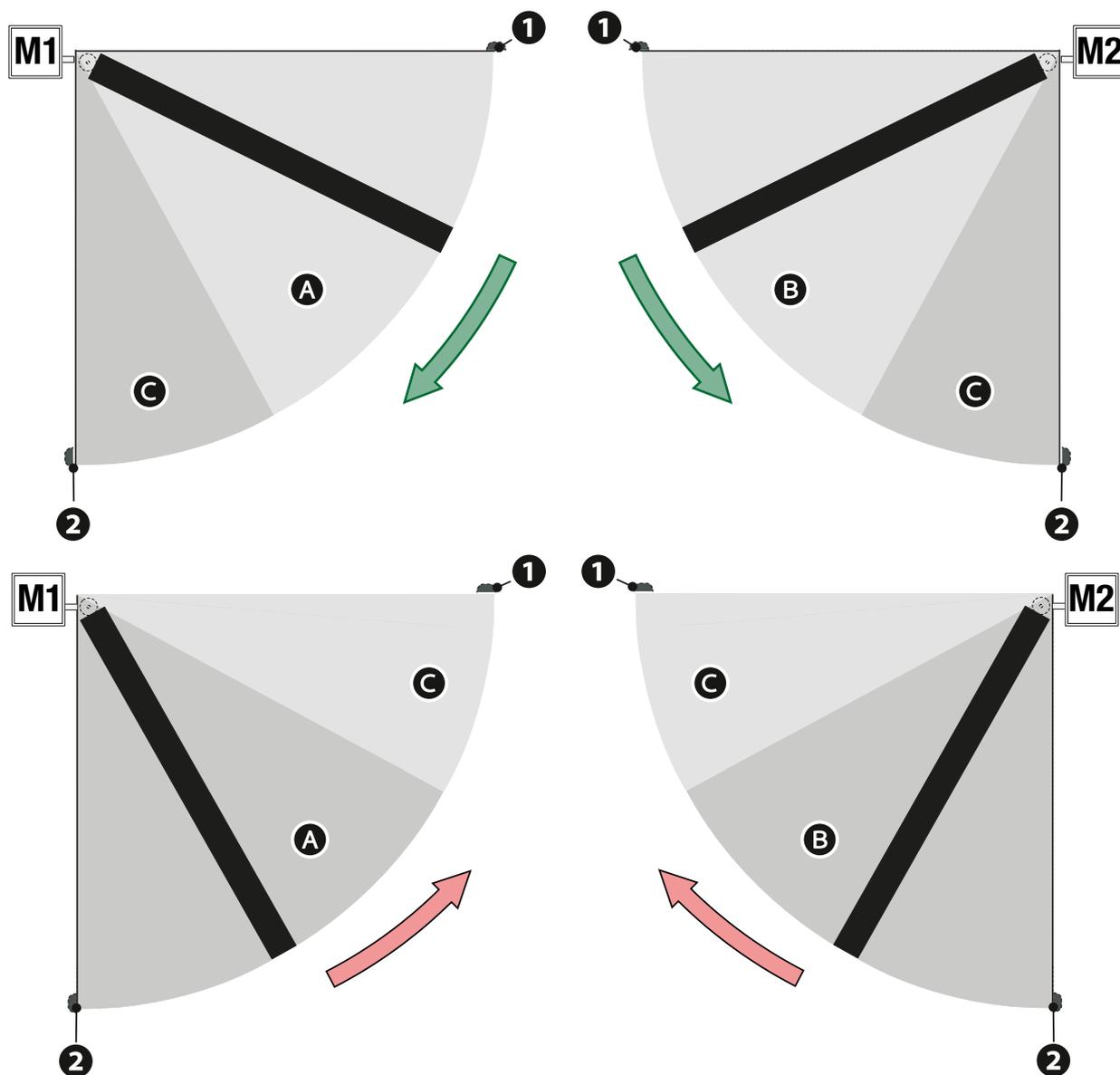
» Attendere il completamento della manovra.

📖 Premere immediatamente il tasto **ESC** o il pulsante di **STOP** se si riscontrano anomalie, malfunzionamenti, rumorosità o vibrazioni sospette o comportamenti inattesi dell'impianto.

Rappresentazione grafica delle velocità e rallentamenti di un'anta

- ❶ Finecorsa in chiusura
- ❷ Finecorsa in apertura

- A Tempo di massima velocità in apertura e chiusura di M1 [Funzione F79]
- B Tempo di massima velocità in apertura e chiusura di M2 [Funzione F81]
- C Tempo di rallentamento in apertura e chiusura di M1 e M2 [Funzione F84]
- A + C = Tempo corsa in apertura e chiusura di M1
- B + C = Tempo corsa in apertura e chiusura di M2



Menu delle funzioni

⚠ Con dispositivo CAME KEY, aggiornare sempre il firmware della scheda all'ultima versione disponibile.

📖 Alcune funzioni potrebbero non essere disponibili con firmware antecedenti all'ultima versione o in assenza di alcuni dispositivi accessori.

📖 Le funzioni relative agli accessori BUS sono disponibili solo con accessorio 806XG-0110.

Funzione	Parametri	Descrizione Funzione
F1 Stop totale	OFF (Default) ON	<p>La funzione permette di gestire l'arresto dell'automazione e l'esclusione di ogni altro comando. Con funzione attivata, l'ingresso 2-1 è utilizzato come normalmente chiuso.</p> <p>Azionando un dispositivo (normalmente chiuso) collegato all'ingresso 2-1, l'automazione si arresta ed è esclusa l'esecuzione di ogni comando, compresa l'eventuale chiusura automatica.</p> <p>📖 Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento.</p>
F2 Ingresso CX F3 Ingresso CY	<p>OFF (Default)</p> <p>C1 = Riapertura durante la chiusura (Fotocellule)</p> <p>C2 = Richiusura durante l'apertura (Fotocellule)</p> <p>C3 = Stop parziale Solo con [Ch. automatica] attivata.</p> <p>C4 = Attesa ostacolo (Fotocellule)</p> <p>C7 = Riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili)</p> <p>C8 = Richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili)</p> <p>C13 = Riapertura durante la chiusura con chiusura immediata dopo la rimozione dell'ostacolo, anche con cancello non in movimento</p> <p>r7 = Riapertura durante la chiusura (Bordi sensibili con resistenza 8K2)</p> <p>r8 = Richiusura durante l'apertura (Bordi sensibili con resistenza 8K2)</p> <p>2r7 = Riapertura durante la chiusura (Coppia di bordi sensibili con resistenza 8K2)</p> <p>2r8 = Richiusura durante l'apertura (Coppia di bordi sensibili con resistenza 8K2)</p>	<p>La funzione permette di configurare l'ingresso CX (F2) e CY (F3).</p>

F5	Test sicurezze	<p>OFF (Default) 1 = CX 2 = CY 3 = CX+CY</p>	<p>La funzione attiva il controllo del corretto funzionamento delle fotocellule collegate agli ingressi selezionati, dopo ogni comando di apertura e chiusura.</p> <p> Eseguire il test collegando le fotocellule al morsetto TS [vedi paragrafo Fotocellule e bordi sensibili].</p>
F6	Azione mantenuta	<p>OFF (Default) ON</p>	<p>Con la funzione attiva, il movimento dell'automazione (apertura o chiusura) si interrompe quando il dispositivo di comando viene rilasciato.</p> <p> L'attivazione della funzione esclude tutti gli altri dispositivi di comando.</p>
F7	Comando 2-7	<p>0 = Passo-passo (Default) - Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura. 1 = Sequenziale - Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP.</p>	<p>La funzione associa un comando al dispositivo collegato su 2-7.</p>
F9	Ostacolo a motore fermo	<p>OFF (Default) ON</p>	<p>Con la funzione attiva e l'automazione ferma, il comando (apre o chiude) non viene eseguito se i dispositivi di sicurezza rilevano un ostacolo. La funzione ha effetto con: varco chiuso, varco aperto o dopo uno stop totale.</p>
F10	Spia varco aperto	<p>0 = Spia accesa (Default) - La spia rimane accesa quando l'automazione è in movimento o il varco è aperto. 1 = Spia lampeggiante - La spia lampeggia ogni mezzo secondo quando il varco si sta aprendo e rimane accesa quando il varco è aperto. La spia lampeggia ogni secondo quando il varco si sta chiudendo ed è spenta quando il varco è chiuso.</p>	<p>La funzione imposta il tipo di segnalazione della spia varco aperto.</p>
F13	Spinta in chiusura	<p>OFF (Default) 1 = Spinta minima 2 = Spinta media 3 = Spinta massima</p>	<p>Con funzione attiva, le ante eseguono una breve spinta in battuta durante la manovra di chiusura.</p>
F16	Colpo di ariete	<p>OFF (Default) ON</p>	<p>Con funzione attiva le ante eseguono, prima di ogni manovra, una spinta in battuta per facilitare lo sgancio dell'elettroserratura.</p> <p> La spinta in battuta viene eseguita in apertura o in chiusura, a seconda di dove sia attiva l'elettroserratura. Vedi funzione [F17 - Serratura].</p>

F17	Serratura	<p>OFF (Default) 1 = Da chiuso 2 = Da aperto 3 = Da aperto e chiuso 4 = Continua 5 = Elettromagnete 24V</p> <p> L'elettromagnete si attiva a motore fermo e si disattiva durante la manovra.</p>	<p>La funzione permette di scegliere la modalità di funzionamento dell'elettroserratura/elettromagnete.</p>
F18	Lampada supplementare	<p>0 = Lampeggiatore (Default) 1 = Lampada ciclo - La lampada rimane accesa per tutta la manovra.</p> <p> Per il corretto funzionamento è necessario impostare un tempo di chiusura automatica dalla relativa funzione [F19 - Chiusura automatica].</p> <p>2 = Lampada cortesia - La lampada si accende all'avvio di una manovra e resta accesa anche dopo il termine della manovra per il tempo impostato dalla funzione [F25 - Tempo cortesia].</p>	<p>La funzione permette di scegliere la modalità di funzionamento del dispositivo di illuminazione collegato all'uscita E - W.</p>
F19	Chiusura automatica	<p>OFF (Default) Da 1 a 180 secondi</p>	<p>La funzione permette di impostare il tempo che precede la chiusura automatica una volta raggiunto il punto di finecorsa in apertura o dopo l'intervento delle fotocellule con funzione di stop parziale [C3].</p> <p> La funzione non si attiva nei casi in cui intervengano dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale, in caso di mancanza di tensione o in presenza di un errore.</p>
F20	Chiusura automatica dopo apertura parziale o pedonale	<p>OFF Da 1 a 180 secondi (Default 10)</p>	<p>La funzione permette di impostare il tempo che precede la chiusura automatica dopo che è stato eseguito un comando di apertura parziale o pedonale.</p> <p> La funzione non si attiva nei casi in cui intervengano dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale, in caso di mancanza di tensione o in presenza di un errore.</p>
F21	Tempo prelampeggio	<p>OFF (Default) Da 1 a 10 secondi</p>	<p>La funzione regola il tempo di attivazione anticipata del lampeggiatore prima di ogni manovra.</p>
F23	Tempo di ritardo in apertura di M1	<p>OFF Da 1 a 10 secondi (Default 2)</p>	<p>La funzione permette di regolare il ritardo in apertura della prima anta rispetto alla seconda.</p>

F24	Tempo di ritardo in chiusura di M2	OFF Da 1 a 25 secondi (Default 2)	La funzione permette di regolare il ritardo in chiusura della seconda anta rispetto alla prima.
F25	Tempo lampada cortesia	da 60 a 180 secondi (Default 60)	La funzione permette di impostare i secondi di accensione della lampada supplementare (configurata come lampada di cortesia) dopo una manovra di apertura o chiusura.
F30	Velocità di rallentamento in apertura e chiusura dell'anta M1	 I parametri variano a seconda del motore selezionato nella funzione [A1 - Tipo motore].	La funzione permette di impostare la velocità di rallentamento in apertura e chiusura di M1. La percentuale è calcolata sulla velocità massima della corsa.  La velocità di rallentamento potrebbe subire variazioni a seconda del peso dell'anta e delle caratteristiche meccaniche dell'impianto.
F31	Velocità di rallentamento in apertura e chiusura dell'anta M2	 I parametri variano a seconda del motore selezionato nella funzione [A1 - Tipo motore].	La funzione permette di impostare la velocità di rallentamento in apertura e chiusura di M2. La percentuale è calcolata sulla velocità massima della corsa.  La velocità di rallentamento potrebbe subire variazioni a seconda del peso dell'anta e delle caratteristiche meccaniche dell'impianto.
F46	Numero motori	2 (Default) 1	La funzione permette di definire il numero di motori che comandano il cancello.  Con valore 1 il motore utilizzato è M2
F49	Comunicazione RSE	3 = CRP/CAME KEY (Default) 6 = ModBus	La funzione permette di configurare la scheda innestata sul connettore RSE.
F56	Indirizzo CRP	da 1 a 254 (Default 1)	La funzione permette di assegnare un codice identificativo univoco (indirizzo CRP) alla scheda elettronica.  La funzione è necessaria nel caso ci siano più automazioni connesse allo stesso BUS di comunicazione mediante protocollo CRP.
F57	Tempo chiusura automatica dinamico	OFF (Default) ON	Con funzione attiva, il tempo di chiusura automatica aumenta progressivamente con un utilizzo intensivo dell'automazione. Questa funzione impedisce il surriscaldamento del motore.
F58	Configura manutenzione	OFF (Default) da 1 x100 a 500 x100	La funzione permette di impostare il numero di manovre eseguibili dall'automazione prima che venga notificata la necessità di effettuare la manutenzione.  L'avviso viene visualizzato a display con la scritta [SEr] e segnalato con lampeggi 3 + 3 ogni ora dal dispositivo [Spia varco aperto].

F63	Velocità RSE	<p>2 = 4800 bps 3 = 9600 bps 4 = 14400 bps 5 = 19200 bps 6 = 38400 bps (Default) 7 = 57600 bps 8 = 115200 bps</p>	La funzione permette di impostare la velocità di comunicazione del sistema di connessione remota.
F65 F66	RIO ED T1 RIO ED T2	<p>OFF (Default) P0 = Arresta il cancello ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento. P7 = Riapertura durante la chiusura. P8 = Richiusura durante l'apertura.</p>	<p>La funzione permette di configurare un dispositivo di sicurezza wireless. 📖 La funzione appare solo se è presente la scheda di interfaccia RIO Conn.</p>
F67 F68	RIO PH T1 RIO PH T2	<p>OFF (Default) P1 = Riapertura durante la chiusura. P2 = Richiusura durante l'apertura. P3 = Stop parziale. Solo con [Ch. automatica] attivata. P4 = Attesa ostacolo. P13 = riapertura durante la chiusura con chiusura immediata dopo la rimozione dell'ostacolo, anche con cancello non in movimento.</p>	<p>La funzione permette di configurare un dispositivo di sicurezza wireless. 📖 La funzione appare solo se è presente la scheda di interfaccia RIO Conn.</p>
F71	Tempo apertura parziale	<p>OFF Da 1 a 30 secondi (Default 10)</p>	<p>La funzione permette di regolare il tempo di apertura parziale dell'automazione. ⚠ Il tempo di apertura parziale non deve essere superiore al tempo della corsa in apertura e chiusura di M2. Vedi funzione [F81 - Tempo della corsa in apertura e chiusura di M2].</p>
F79	Tempo della corsa in apertura e chiusura di M1	Da 5 a 180 secondi (Default 25)	La funzione consente di modificare il tempo della corsa in apertura e in chiusura del motore M1.
F81	Tempo della corsa in apertura e chiusura di M2	Da 5 a 180 secondi (Default 25)	La funzione consente di modificare il tempo della corsa in apertura e in chiusura del motore M2.
F83	Libera ostacolo	<p>OFF = Inversione da ostacolo (Default) Quando viene rilevato un ostacolo, l'automazione esegue un'inversione di marcia fino al raggiungimento del finecorsa. ON = Libera ostacolo Quando viene rilevato un ostacolo, l'automazione esegue un'inversione di marcia per uno spazio sufficiente a liberare l'ostacolo e successivamente si ferma.</p>	La funzione permette di attivare la modalità Libera Ostacolo in caso di rilevazione ostacoli.

F84	Tempo di rallentamento in apertura e chiusura di M1 e M2	OFF (Default) Da 1 a 30 secondi	La funzione consente di modificare il tempo di rallentamento in apertura e in chiusura di entrambi i motori.  Il Tempo di Rallentamento va a sommarsi al Tempo della corsa.
U1	Nuovo utente	La funzione permette di registrare un massimo di 250 utenti e di assegnare ad ognuno di essi una funzione.  L'operazione può essere svolta mediante un trasmettitore o un dispositivo selettore a BUS (per esempio: tastiera, lettore transponder). La scheda che gestisce i trasmettitori (AF) deve essere innestata nel connettore.  Per la procedura di memorizzazione vedere il paragrafo [Memorizzazione nuovo utente].	
U2	Rimuovi utente	La funzione permette di rimuovere uno degli utenti registrati.  Per la procedura di rimozione vedere il paragrafo [Rimozione utenti registrati].	
U3	Rimuovi tutti	OFF (Annulla l'operazione) ON (Esegue l'operazione)	La funzione rimuove tutti gli utenti registrati.  Appare la scritta CLr a confermare la cancellazione.
U4	Decodifica radio	1 = Tutte le decodifiche (Default) 2 = Rolling code 3 = TW Key Block	La funzione permette di scegliere il tipo di codifica radio dei trasmettitori abilitati a comandare l'automazione.  Scegliendo [Rolling code] o [TW key block], i trasmettitori memorizzati in precedenza con codifica radio diversa verranno cancellati.
U8	Self-Learning Rolling	OFF (Default) ON	La funzione permette di memorizzare un nuovo trasmettitore rolling code attivando l'acquisizione da un trasmettitore rolling code già memorizzato. Le procedure di memorizzazione e di acquisizione sono spiegate nel manuale del trasmettitore.
A1	Tipo motore	0 = Generico (Default) 1 = FAST-70 3 = F1000-F1100 5 = KRONO 6 = ATI-ATI0AGS 9 = ATS 12 = FROG-A	La funzione permette di impostare il tipo di motoriduttore installato su M1 e M2.
A2	Prova motore	Il tasto > fa aprire l'anta M2 Il tasto < fa aprire l'anta M1	La funzione permette di verificare il corretto senso di apertura delle ante del cancello. Con la funzione attiva il tasto > apre l'anta collegata su M2, il tasto < apre l'anta collegata su M1. Il movimento continua fintanto che il tasto viene mantenuto premuto o si raggiunge la battuta di finecorsa. Al rilascio del tasto il movimento si ferma.  Se l'anta non si muove nella corretta direzione, invertire le fasi del motore.

A4	Reset parametri	OFF (Annulla l'operazione) ON (Esegue l'operazione)	La funzione avvia il ripristino delle configurazioni ai valori di fabbrica ad esclusione di:[utenti], [password], [tipo motore], [numero motori], [indirizzo CRP], e le impostazioni relative alla taratura della corsa.
A5	Conteggi manovre	Tot = Manovre totali - Manovre effettuate dall'installazione dell'automazione. Par = Manovre parziali - Manovre effettuate dopo l'ultima manutenzione.  Dal parametro [Par], premere il tasto ENTER per azzerare il numero di manovre parziali, verrà visualizzata la scritta [Clr] a confermare la cancellazione.	La funzione permette di visualizzare il numero di manovre effettuate dall'automazione, totale o parziale (dopo un'operazione di manutenzione).  Il quadro comando effettua periodicamente il salvataggio automatico del numero di manovre. In caso di interruzione improvvisa dell'alimentazione, viene ripristinato il numero di manovre dell'ultimo salvataggio.  Il numero di manovre è il numero visualizzato moltiplicato per 100.
A8	Potenza motore - DTC (Digital Torque Control)	Da 10% a 100% (Default 100%)	La funzione permette di ridurre o aumentare la spinta massima dei motori collegati su M1 e M2 durante una manovra.
H1	Versione FW	La funzione permette di visualizzare la versione firmware.	
H3	Abilita password	OFF (Default) ON	Permette di impostare una password di 4 cifre. La password sarà richiesta a chiunque voglia accedere al menu principale. Utilizzare le frecce e il pulsante Enter per comporre il codice desiderato.
H4	Stato dispositivi BUS	b = Fotocellule BUS b(1 ÷ 8).<x> d = Selettore BUS d(1 ÷ 8).<x> L = Lampeggiatore BUS L1/L2.<x> i = Modulo I/O BUS i1/i2.<x>	La funzione indica lo stato di tutti i dispositivi che possono essere collegati al BUS e gestiti dal firmware in uso. Stato del dispositivo <x> ll = Indirizzo in conflitto o = Funzionante c = Funzionante con segnalazione di allarme F = Il dispositivo in fault - = Non comunicante o non presente

Funzioni Fotocellule BUS (b1÷b8)

		OFF (Default) C1 = Riapertura durante la chiusura (Fotocellule)	
b1	Fotocellula BUS 1		
b2	Fotocellula BUS 2	C2 = Richiusura durante l'apertura (Fotocellule)	
b3	Fotocellula BUS 3	C3 = Stop parziale Solo con [Ch. automatica] attivata.	La funzione permette di configurare l'ingresso delle fotocellule BUS.
b4	Fotocellula BUS 4	C4 = Attesa ostacolo (Fotocellule)	 La funzione appare solo se è presente una Fotocellula BUS collegata.
b5	Fotocellula BUS 5	C13 = Riapertura durante la chiusura con chiusura immediata dopo la rimozione dell'ostacolo, anche con cancello non in movimento	
b6	Fotocellula BUS 6	C23 = Comando Apre	
b7	Fotocellula BUS 7	C24 = Comando Chiude	
b8	Fotocellula BUS 8		

Funzioni Modulo I/O BUS 1 (b11) / Modulo I/O BUS 2 (b12)*

(*) Come impostato sul dip-switch del dispositivo.

Percorso: **b11 / b12 > i1**

		OFF (Default) C0 = Arresta l'automazione ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento.	
i1	Ingresso I1	 Se attivato, l'ingresso viene utilizzato come normalmente chiuso. r7 = Riapertura durante la chiusura (Bordo sensibile con resistenza 8K2). r8 = Richiusura durante l'apertura (Bordo sensibile con resistenza 8K2). C22 = Apertura parziale C23 = Apre C24 = Chiude C27 = Passo passo - Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura. C28 = Sequenziale - Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP.	La funzione permette di configurare gli ingressi dei moduli I/O.  La funzione appare solo se è presente un modulo I/O BUS collegato.

Percorso: b11 / b12 > i2

i2	Ingresso I2	<p>OFF (Default) C0 = Arresta l'automazione ed esclude l'eventuale chiusura automatica. Usare un dispositivo di comando per riprendere il movimento.</p> <p> Se attivato, l'ingresso viene utilizzato come normalmente chiuso.</p> <p>r7 = Riapertura durante la chiusura (Bordo sensibile con resistenza 8K2). r8 = Richiusura durante l'apertura (Bordo sensibile con resistenza 8K2). C22 = Apertura parziale C23 = Apre C24 = Chiude C27 = Passo passo - Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura. C28 = Sequenziale - Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP.</p>	<p>La funzione permette di configurare gli ingressi dei moduli I/O.</p> <p> La funzione appare solo se è presente un modulo I/O BUS collegato.</p>
----	-------------	---	--

Percorso: b11 / b12 > o1

o1	Uscita spia	<p>0 = Spia varco aperto - Segnala lo stato dell'automazione [F10 - Spia varco aperto]. 1 = Lampada ciclo - La lampada rimane accesa per tutta la manovra. 2 = Lampada di cortesia - La lampada si accende all'avvio di una manovra e resta accesa anche dopo il termine della manovra per il tempo impostato dalla funzione [F25 - Tempo cortesia].</p>	<p>La funzione permette di configurare l'uscita 1 dei moduli I/O.</p> <p> La funzione appare solo se è presente un modulo I/O BUS collegato.</p>
----	-------------	--	--

Percorso: b11 / b12 > o2

o2	Uscita relè	<p>0 = Bistabile Acceso - da 1 a 180 secondi (Default 1)</p>	<p>La funzione permette di configurare l'uscita 2 dei moduli I/O.</p> <p> La funzione appare solo se è presente un modulo I/O BUS collegato.</p>
----	-------------	---	--

Funzioni Selettore a chiave BUS (b21÷b28)

b21 b22 b23 b24 b25 b26 b27 b28	Selettore a chiave BUS 1		La funzione permette di configurare l'ingresso dei selettori a chiave BUS. Possono essere impostate configurazioni differenti a seconda del verso di rotazione della chiave. rIG = Chiave verso destra LEF = Chiave verso sinistra  La funzione appare solo se è presente un Selettore a chiave BUS collegato.
	Selettore a chiave BUS 2	0 = Passo passo - Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura.	
	Selettore a chiave BUS 3	1 = Sequenziale - Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP.	
	Selettore a chiave BUS 4	2 = Apre	
	Selettore a chiave BUS 5	3 = Chiude	
	Selettore a chiave BUS 6	4 = Apertura parziale	
	Selettore a chiave BUS 7	5 = Stop	
	Selettore a chiave BUS 8	7 = Relè modulo BUS 1 - Attiva l'uscita 2 (uscita relè) del modulo I/O BUS 1 8 = Relè modulo BUS 2 - Attiva l'uscita 2 (uscita relè) del modulo I/O BUS 2	

Funzioni Lampeggiatore BUS (b40)

Percorso: b40 > L1

L1	Colore tempo chiusura automatica	OFF	La funzione permette di impostare il colore del lampeggiatore BUS durante il tempo di chiusura automatica.  La funzione appare solo se è presente un Lampeggiatore BUS collegato.
		1 = Bianco 2 = Giallo 3 = Arancio 4 = Rosso 5 = Viola 6 = Blu 7 = Azzurro 8 = Verde (Default)	

Percorso: b40 > L2

L2	Colore in apertura	1 = Bianco 2 = Giallo 3 = Arancio 4 = Rosso (Default) 5 = Viola 6 = Blu 7 = Azzurro 8 = Verde	Imposta il colore del lampeggiatore BUS durante l'apertura dell'automazione.  La funzione appare solo se è presente un Lampeggiatore BUS collegato.
----	--------------------	--	---

Percorso: b40 > L3

L3	Colore in chiusura	1 = Bianco 2 = Giallo 3 = Arancio 4 = Rosso (Default) 5 = Viola 6 = Blu 7 = Azzurro 8 = Verde	La funzione permette di impostare il colore del lampeggiatore BUS durante la chiusura dell'automazione. 📖 La funzione appare solo se è presente un Lampeggiatore BUS collegato.
-----------	---------------------------	--	--

Percorso: b40 > L4

L4	Colore prelampeggio	1 = Bianco (Default) 2 = Giallo 3 = Arancio 4 = Rosso 5 = Viola 6 = Blu 7 = Azzurro 8 = Verde	La funzione permette di impostare il colore del lampeggio antecedente alle manovre di chiusura ed apertura (prelampeggio). 📖 La funzione appare solo se è presente un Lampeggiatore BUS collegato.
-----------	----------------------------	--	---

Percorso: b40 > L5

L5	Segnala errori	OFF (Default) 1 = Bianco 2 = Giallo 3 = Arancio 4 = Rosso 5 = Viola 6 = Blu 7 = Azzurro 8 = Verde	La funzione permette di impostare il colore del lampeggiatore BUS in caso di segnalazione di un errore. 📖 La segnalazione si attiva dopo aver inviato un comando di movimentazione. 📖 La funzione appare solo se è presente un Lampeggiatore BUS collegato.
-----------	-----------------------	---	---

b43	Segnala manutenzione	OFF (Default) 1 = Bianco 2 = Giallo 3 = Arancio 4 = Rosso 5 = Viola 6 = Blu 7 = Azzurro 8 = Verde	La funzione permette di impostare il colore del lampeggio dei dispositivi BUS abilitati (lampeggiatori e selettori) in caso di manutenzione necessaria. Con funzione attiva questi dispositivi segnaleranno la necessità di eseguire la manutenzione all'avvio di ogni manovra. 📖 È necessario configurare la manutenzione e impostare il numero di manovre. Vedi funzione [F58 - Configura Manutenzione]. 📖 La funzione appare solo se è presente un Lampeggiatore BUS o un Selettore BUS collegato.
------------	-----------------------------	---	---

Memorizzazione nuovo utente

Premere il tasto **ENTER** per entrare in programmazione.

① Accedi a: **U1** - Nuovo utente. Premere **ENTER** per confermare.

② Scegliere la funzione che si vuole assegnare all'utente fra:

1 = Passo passo - Il primo comando è di apertura e il secondo comando è di chiusura.

2 = Sequenziale - Il primo comando è di apertura, il secondo comando è di STOP, il terzo comando è di chiusura e il quarto comando è di STOP.

3 = Apre

4 = Apertura pedonale/parziale

6 = Relè modulo BUS 1 - Attiva l'uscita 2 (uscita relè) del modulo I/O BUS 1

7 = Relè modulo BUS 2 - Attiva l'uscita 2 (uscita relè) del modulo I/O BUS 2

Premere ENTER per confermare.

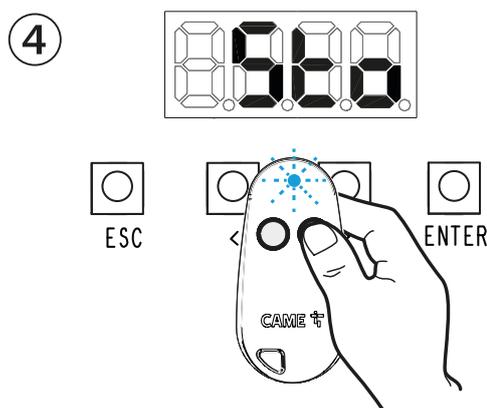
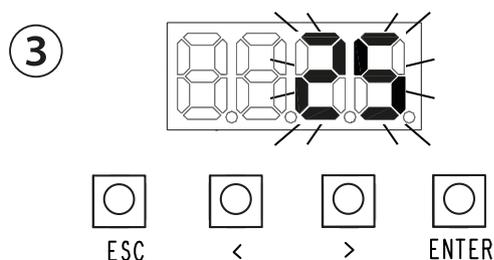
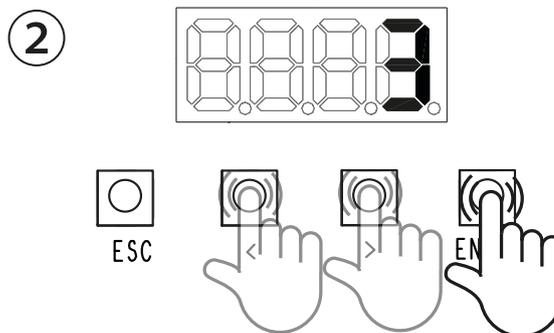
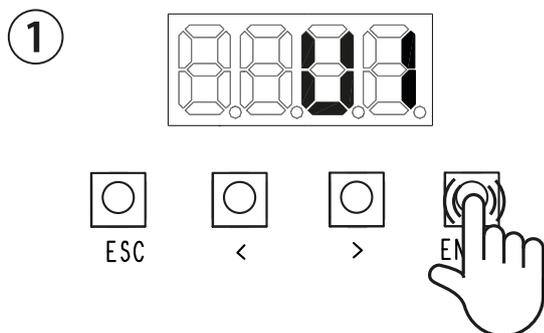
③ A display apparirà la prima posizione libera per la memorizzazione.

 Le posizioni libere sono riconoscibili perché sono visualizzate con numeri lampeggianti.

④ Entro 10 secondi, inviare il codice dal selettore (transponder o tastiera) o dal tasto del trasmettitore. Appare la scritta [Sto] ad indicare l'avvenuta acquisizione.

 La scheda che gestisce i dispositivi di comando (AF) deve essere innestata nel connettore.

Ripetere la procedura per inserire altri utenti.



Rimozione utenti registrati

Premere il tasto **ENTER** per entrare in programmazione.

① Selezionare: **U2** - Rimuovere singolo utente. Premere **ENTER** per confermare.

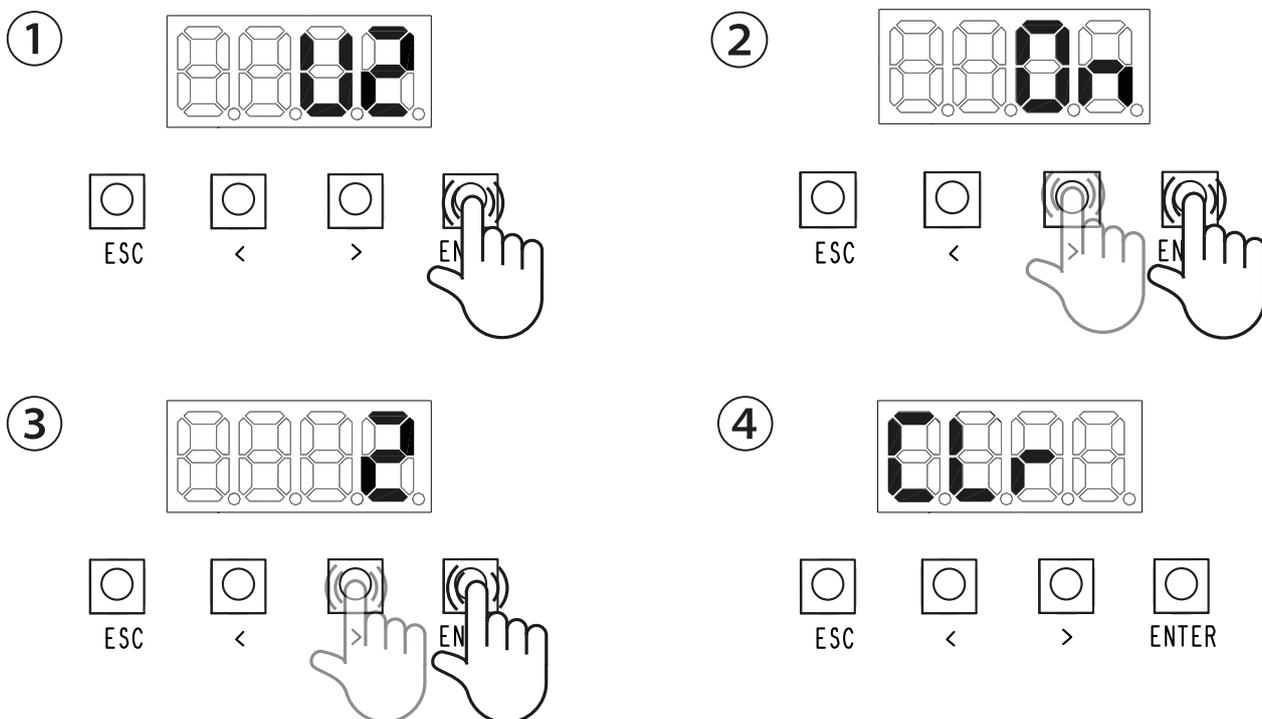
② Scegliere **ON** con le frecce e premere **ENTER** per avviare la procedura di rimozione utente.

③ Usare le frecce per scegliere il numero associato all'utente che si vuole rimuovere e premere **ENTER** per confermare.

📖 In alternativa è possibile azionare il dispositivo di comando associato all'utente che si vuole rimuovere.

④ Appare la scritta CLr a confermare la cancellazione.

Ripetere la procedura per rimuovere altri utenti.



Smarrimento password

In caso di smarrimento della password è necessario eseguire un ripristino della scheda ai valori di fabbrica. Vedere [Reset di Fabbrica].

Reset di fabbrica

È possibile ripristinare i dati della scheda elettronica ai valori di fabbrica eseguendo le seguenti operazioni.

Togliere l'alimentazione alla scheda elettronica ed attendere che sia effettivamente spenta.

Tenendo premuti i tasti < >, ridare tensione alla scheda elettronica.

Continuare a tenere premuti i tasti < > fino a quando appare a display [ON/OFF].

Selezionare [ON].

Premere ENTER per confermare.

📖 Ripristinando la scheda elettronica, vengono cancellati tutti gli utenti memorizzati e le operazioni di taratura.

LEGENDA SEGNALAZIONI A DISPLAY

C<n>	Sicurezza filare attiva  Il valore <n> è associato al parametro selezionato sulle funzioni [F2 - Ingresso CX] [F3 - Ingresso CY].
r7	Sicurezza R7 (bordo sensibile) attiva
r8	Sicurezza R8 (bordo sensibile) attiva
2r7	Sicurezza R7 (coppia di bordi sensibili) attiva
2r8	Sicurezza R8 (coppia di bordi sensibile) attiva
c<n>	Sicurezza fotocellule BUS attiva  Il valore <n> è associato al parametro selezionato sulle funzioni [Fotocellula BUS].
c23	Comando Apre attivo per le fotocellule BUS
c24	Comando Chiude attivo per le fotocellule BUS
C0	Stop totale attivo
P<n>	Sicurezza RIO attiva  Il valore <n> è associato al parametro selezionato sulle funzioni [RIO ED T1 - RIO ED T2] e [RIO PH T1 - RIO PH T2]
A1	Selezionare un tipo motore
SEr	Effettuare la manutenzione
OP.	Varco completamente aperto
CL.	Varco completamente chiuso

Messaggi di errore

E4	Test servizi fallito
E7	Errore tempo di lavoro
E15	Errore trasmettitore non compatibile
E17	Errore sistema wireless non comunica
E18	Errore sistema wireless non configurato
E24	Errore di comunicazione o malfunzionamento di un dispositivo di sicurezza BUS Durante una manovra: errore di comunicazione o malfunzionamento di un dispositivo di sicurezza BUS
E25	Conflitto di indirizzi tra i dispositivi BUS configurati
E30	Scheda non funzionante

PROCEDURA DI VERIFICA DEL CORTOCIRCUITO

In caso di cortocircuito sugli accessori a 24V, l'alimentatore e il LED di segnalazione si spengono. La scheda viene disattivata.

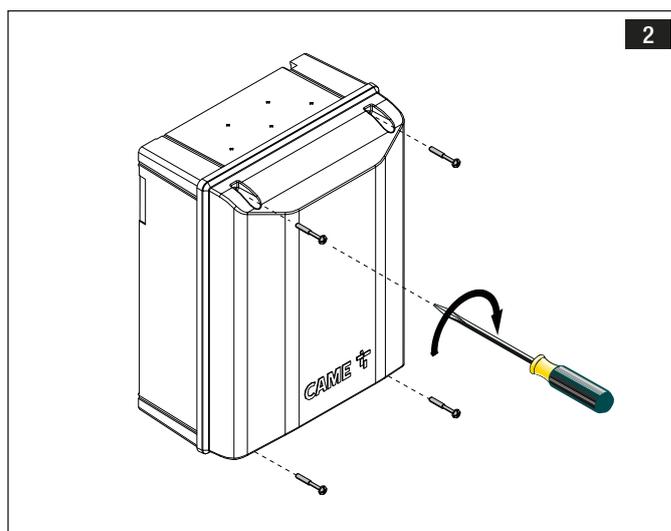
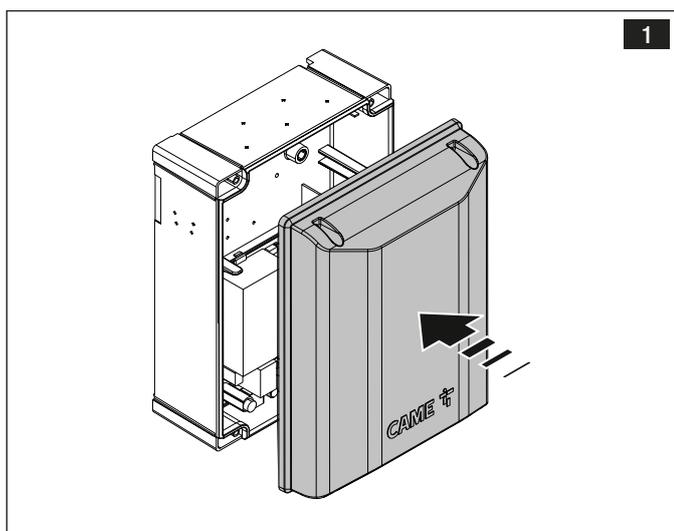
Per verificare la presenza di un cortocircuito eseguire le seguenti operazioni:

- » Verificare che non sussistano altre motivazioni per la disalimentazione della scheda;
- » Scollegare l'uscita 10-11;
- » Scollegare l'uscita 10-2;
- » Rimuovere eventuali schedine innestate (RSE, RIO, AF);

Se la scheda si riaccende correttamente, è probabile si sia verificato un cortocircuito su gli accessori a 24V.

OPERAZIONI FINALI

 Prima di chiudere il coperchio, verificare che l'ingresso dei cavi sia sigillato per evitare l'entrata di insetti e la formazione di umidità.



CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier

Treviso - Italy

Tel. (+39) 0422 4940

Fax (+39) 0422 4941

info@came.com - www.came.com

**INCOLLARE QUI L'ETICHETTA DI
PRODOTTO PRESENTE SULLA
CONFEZIONE**